

GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE

Nr. _____

din _____ 2026

privind calitatea benzinei și a motorinei introduse pe piața Republicii Moldova

În temeiul art. 5 alin. (3¹) al Legii nr. 461/2001 privind piața produselor petroliere (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr. 40-49, art. 82), cu modificările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Prezenta hotărâre:

- transpune Directiva 98/70/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 13 octombrie 1998 privind calitatea benzinei și a motorinei și de modificare a Directivei 93/12/CEE a Consiliului, Directiva 2009/30/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 de modificare a Directivei 98/70/CE în ceea ce privește specificațiile pentru benzine și motorine, de introducere a unui mecanism de monitorizare și reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de modificare a Directivei 1999/32/CE a Consiliului în ceea ce privește specificațiile pentru carburanții folosiți de navele de navigație interioară și de abrogare a Directivei 93/12/CEE, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 350 din 28 decembrie 1998, număr CELEX:31998L0070

- transpune Decizia Comisiei din 18 februarie 2002 privind elaborarea unui formular comun pentru prezentarea sintezelor de date naționale referitoare la calitatea carburanților [notificată cu numărul C(2002) 508] (2002/159/CE), publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 53 din 23 februarie 2002, număr CELEX: 32002D0159.

1. Se aprobă:

1.1. Cerințe de calitate a benzinei și motorinei introduse pe piața Republicii Moldova, conform anexei nr. 1;

1.2. Cerințe privind elaborarea formularului comun de prezentare a sintezelor de date naționale referitoare la calitatea carburanților, conform anexei nr. 2.

2. Capitolul IV și anexele nr. 3-7 din Regulamentul cu privire la depozitarea și comercializarea cu ridicata, prin sistem automatizat, a produselor petroliere identificate, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1116/2002 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2002, nr. 122-123, art. 1239), cu modificările ulterioare, se abrogă.

3. Controlul asupra executării prezentei hotărâri se pune în sarcina Ministerului Dezvoltării Economice și Digitalizării.

4. Prezenta hotărâre intră în vigoare la expirarea termenului de o lună de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

Prim-ministru

Vasile TOFAN

Contrasemnează:

**ministrul dezvoltării
economice și digitalizării**

Claudiu-Iulius-Gavril NĂSUI

Anexa nr.1
la Hotărârea Guvernului nr. ____/2026

CERINȚE
de calitate a benzinei și motorinei introduse pe piața Republicii Moldova

Capitolul I

Dispoziții generale

1. Cerințele de calitate a benzinei și motorinei introduse pe piața Republicii Moldova (în continuare – *Cerințe*) reglementează specificațiile tehnice bazate pe considerente de sănătate și de mediu pentru carburanții care sunt folosiți pentru motoare cu aprindere prin scânteie și motoare cu aprindere prin compresie, la vehiculele rutiere și utilajele mobile ne rutiere, inclusiv navele de navigație interioară atunci când nu se află pe mare, tractoarele agricole și forestiere, precum și ambarcațiunile de agrement atunci când nu se află pe mare, ținând seama de cerințele tehnice ale acestor motoare.

2. În sensul prezentelor Cerințe se aplică noțiunile prevăzute la art. 2 din Legea nr.461/2001 privind piața produselor petroliere, precum și următoarele noțiuni:

2.1. *benzină* – orice ulei mineral volatil destinat funcționării motoarelor cu ardere internă și cu aprindere prin scânteie, care se utilizează pentru propulsarea vehiculelor și se clasifică la pozițiile tarifare 271012410, 271012450, 271012490, 271012510 și 271012590;

2.2. *biocarburanți* – astfel cum este definit de art. 3 din Legea nr. 10/2016 privind promovarea utilizării energiei din surse regenerabile;

2.3. *biocarburanți cu risc scăzut din perspectiva schimbării indirecte a utilizării terenurilor* – biocarburanți ale căror materii prime au fost produse în cadrul unor sisteme care reduc dislocarea producției care vizează alte scopuri decât fabricarea de biocarburanți și au fost produse în conformitate cu criteriile de durabilitate pentru biocombustibili;

2.4. *combustibili lichizi și gazoși de origine nebiologică produși din surse regenerabile și utilizați în transporturi* – combustibili lichizi sau gazoși diferiți de biocarburanți, al căror conținut energetic provine din surse de energie regenerabile diferite de biomasă și care sunt utilizați în transport;

2.5. *culturi bogate în amidon* – culturi care cuprind mai ales cereale (indiferent dacă se utilizează doar semințele sau întreaga plantă, ca în cazul porumbului verde), tuberculi și rădăcinoase (de exemplu, cartofi, topinambur, batate, cassava și igname), precum și culturi de bulbo-tuberculi (precum taro și taro polinezian);

2.6. *emisii de gaze cu efect de seră pe durata ciclului de viață* – toate emisiile nete de CO₂, CH₄ și N₂O care pot fi atribuite carburantului respectiv (inclusiv oricăror componente în amestec ale acestui) sau energiei furnizate. Acestea includ toate etapele relevante începând cu extragerea sau cultivarea, inclusiv schimbările aduse utilizării terenului, transportul și distribuția, prelucrarea și arderea, indiferent de locul în care se produc emisiile respective;

2.7. *emisii de gaze cu efect de seră pe unitate de energie* – masa totală a emisiilor de gaze cu efect de seră echivalente în CO₂ asociată carburantului sau energiei furnizate și împărțită la conținutul total de energie al carburantului sau la energia furnizată (pentru carburant, exprimată ca valoarea sa calorică inferioară);

2.8. *furnizor* – astfel cum este prevăzut la art. 2 alin. (2) din Legea nr. 461/2001 privind piața produselor petroliere;

2.9. *motorine* – carburant petrolier utilizat pentru autovehiculele cu motoare cu ardere internă și aprindere prin compresie – motoare diesel și se clasifică la pozițiile tarifare 271019430, 271019460, 271019470 și 271019480 sau 271020110, 271020150, 271020170;

2.10. *motorinele destinate utilizării de către utilajele mobile nerutiere (inclusiv navele de navigație interioară), tractoarele agricole și forestiere și ambarcațiunile de agrement* – orice combustibil lichid derivat din petrol care se încadrează în pozițiile tarifare 271019430, 271019460, 271019470 și 271019480 sau 271020110, 271020150, 271020170, 271020190;

2.11. *reziduu de prelucrare* – substanță care nu reprezintă produsul sau produsele finite vizate direct de un proces de producție, nu constituie un obiectiv principal al procesului de producție, iar procesul nu se modifică în mod intenționat pentru a-l produce;

2.12. *reziduuri agricole, din acvacultură, pescuit și silvicultură* – reziduuri care sunt generate în mod direct din agricultură, acvacultură, pescuit și silvicultură, excluzând reziduurile din industriile sau activitățile de prelucrare conexe.

Capitolul II

Benzina

3. Introducerea pe piață a benzinei cu tetraetil de plumb este interzisă.

4. Prin excepție de la pct. 3 se permite introducerea pe piață și comercializarea unor cantități de benzină cu un conținut de plumb care nu depășește 0,15 g/l, până la maximum 0,03% din totalul vânzărilor de benzină din anul precedent înregistrate în Republica Moldova, destinate a fi utilizate exclusiv de către vehicule de colecție aparținând unui tip caracteristic și distribuite prin intermediul grupurilor specifice interesate.

5. Importatorul care optează pentru această situație, notifică Inspectoratul de Stat pentru Supravegherea Produselor Nealimentare și Protecția Consumatorilor, probând cantitățile care vor fi introduse pe piață și/sau comercializate în scopul utilizării exclusive de către vehicule de colecție aparținând unui tip caracteristic care nu pot funcționa sau funcționează defectuos prin utilizarea benzinei fără tetraetil de plumb.

5.1. Introducerea pe piață a benzinei prevăzute la pct. 4 se admite numai cu notificarea prealabilă a Inspectoratului de Stat pentru Supravegherea Produselor Nealimentare și Protecția Consumatorilor, pentru fiecare lot distinct, cu indicarea cantității, originii, parametrilor de calitate, conținutului de plumb, destinației exclusive, traseului logistic, locurilor de depozitare și comercializare, precum și a beneficiarilor sau categoriilor de beneficiari finali.

5.2 Benzina prevăzută la pct. 4 se transportă, se transvazează, se depozitează și se comercializează separat de benzina fără plumb și de alte produse petroliere standard, în recipiente, compartimente, conducte și instalații care exclud amestecarea sau contaminarea produselor.

5.3 Utilizarea stațiilor de alimentare, depozitelor petroliere, rezervoarelor, conductelor și instalațiilor tehnologice utilizate anterior pentru produse petroliere standard, în vederea recepționării, depozitării, transvazării sau comercializării benzinei prevăzute la pct. 4, se admite numai după golirea și curățarea corespunzătoare a acestora, cu întocmirea documentelor confirmative.

5.4 În cazul comercializării benzinei prevăzute la pct. 4, operatorii economici care comercializează cu amănuntul sunt obligați să afișeze vizibil, la fiecare punct de comercializare și la pompa de distribuție aferentă produsului, cel puțin următoarele informații:

- 5.4.1. mențiunea că produsul este comercializat în baza derogării prevăzute la pct.4;
- 5.4.2. conținutul de plumb g/l;
- 5.4.3. categoria de vehicule sau utilizatori pentru care produsul este destinat;
- 5.4.4. eventualele restricții tehnice de utilizare;
- 5.4.5. avertizarea că utilizarea produsului în afara destinației indicate poate afecta funcționarea vehiculului, utilajului sau echipamentului.

6. Benzina poate fi introdusă pe piață doar dacă se conformează specificațiilor de mediu stabilite în anexa nr. 1 la prezentele Cerințe.

7. Pentru respectarea Programului de dezvoltare cu emisii reduse de gaz cu efect de seră, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 659/2023, începând cu data de 1 ianuarie 2028, operatorii economici comercializează numai benzină cu un conținut de biocarburanți de minimum 5% în volum.

8. Furnizorii de combustibil se asigură că pot introduce pe piață benzină cu un conținut de oxigen de maximum 2,7 % și cu un conținut de etanol de maximum 5 % până la data de 31 decembrie 2027. Acestea garantează informarea corespunzătoare a consumatorilor cu privire la conținutul de biocarburant din benzină și, mai ales, cu privire la folosirea adecvată a diverselor tipuri de amestecuri conținând benzină.

9. Operatorii economici care comercializează cu amănuntul benzină sunt obligați să asigure informarea clară, vizibilă și ușor accesibilă a consumatorului, prin afișarea informației la pompa de distribuție aferentă produsului comercializat și pe panoul informativ al stației, cu privire la:

- 9.1. conținutul de biocarburant, exprimat în procente în volum;
- 9.2. existența aditivilor metalici în produsul comercializat, după caz;
- 9.3. prezența metil-ciclopentadienil tricarbonil-manganului – MMT, în cazul în care produsul conține acest aditiv, cu indicarea concentrației exprimate în mg mangan/litru;
- 9.4. eventualele restricții sau recomandări tehnice de utilizare, dacă acestea rezultă din caracteristicile produsului ori din documentele de conformitate.

10. Se permite comercializarea de către operatorii economici pe perioada verii, așa cum este definită în anexa nr. 1 la prezentele Cerințe, a benzinei cu conținut de etanol cu o presiune a vaporilor de maximum 60 kPa, cu condiția ca etanolul folosit să fie un biocarburant.

Capitolul III **Motorina diesel**

11. Se permite importul și comercializarea de către operatorii economici numai a motorinei care corespunde specificațiilor prevăzute în anexa nr. 2 la prezentele Cerințe.

12. Pentru respectarea Programului de dezvoltare cu emisii reduse de gaze cu efect de seră, începând cu data de 1 ianuarie 2028, operatorii economici comercializează numai motorină cu un conținut de biocarburant de minimum 5,0 % în volum.

13. Importatorii care introduc pe piață motorină trebuie să demonstreze corespunderea acestuia cu parametrii de mediu din anexa nr. 2 la prezentele Cerințe, inclusiv în baza declarației de conformitate/raport de încercări eliberat de un laborator acreditat.

14. Prin excepție de la prevederile pct. 12, pentru asigurarea protecției în condiții de iarnă a motoarelor cu aprindere prin compresie prezente pe anumite categorii de vehicule, utilaje, echipamente și/sau nave care prezintă limitări tehnice de utilizare a combustibililor cu conținut de biocarburant, cu informarea prealabilă a autorității competente, se poate utiliza un conținut minim de biocarburant astfel încât punctul maxim de distilare de 65% la 250°C pentru motorină să fie înlocuit cu un punct maxim de distilare de 10% (vol/vol) la 180°C.

15. Operatorii economici care comercializează cu amănuntul, sunt obligați să informeze consumatorul prin afișarea la loc vizibil pe panoul informativ/sau panou adițional despre:

- 15.1. conținutul de biocarburant, exprimat în procente în volum;

15.2. în special conținutul de esteri metilici ai acizilor grași (EMAG);

15.3. existența aditivilor metalici, dacă este cazul, și, în special, dacă este identificată prezența aditivului metalic metil-ciclopentadienil tricarbonil-mangan (MMT).

16. Producătorii/importatorii/dealerii de autovehicule sunt obligați să includă în documentația tehnică pe care o pun la dispoziția utilizatorilor, inclusiv în cartea tehnică, informații privind conținutul de biocarburanți din motorină care poate fi utilizat și folosirea adecvată a diverselor tipuri de amestecuri conținând motorină.

17. Se admite introducerea pe piață și comercializarea motorinei în care conținutul de sulf nu depășește 0,1% în masă, precum și a carburanților lichizi, alții decât motorina respectivă, care pot fi utilizați de navele de navigație interioară și de ambarcațiunile de agrement, doar în cazul în care conținutul de sulf al carburanților lichizi respectivi nu depășește conținutul maxim permis de 10 mg/kg.

18. Prin excepție de la prevederile pct. 17, motorina destinată utilizării de către utilajele mobile nerutiere, inclusiv navele de navigație interioară, de către tractoarele agricole și forestiere și de către ambarcațiunile de agrement poate fi introdusă pe piață și/sau comercializată în cazul în care conținutul de sulf al carburanților lichizi respectivi nu depășește 10 mg/kg.

19. Se permite aditivarea carburanților cu metil-ciclopentadienil tricarbonil-mangan (MMT) cu o concentrație de maximum 2 mg mangan/litru.

20. În cazul în care Organul central de specialitate al administrației publice în domeniul energiei este informat despre existența unor evenimente excepționale sau disfuncționalități privind aprovizionarea cu produse petroliere, care fac dificilă respectarea specificațiilor tehnice prevăzute de prezentele Cerințe, acesta informează Guvernul despre situația creată, în vederea autorizării organului central de specialitate responsabil de domeniul calității produselor petroliere să stabilească, pentru o perioadă de maximum 6 luni, valori-limită mai mari pentru unul sau mai mulți parametri ai benzinei și motorinei.

21. În cazul în care Guvernul decide să nu aprobe autorizarea prevăzută la pct. 20, în termen de o lună de la data notificării acestei decizii, Organul central de specialitate al administrației publice în domeniul energiei înaintează propuneri concrete operatorilor economici pentru soluționarea situației create.

Capitolul IV

Cerințe specifice privind introducerea pe piață a produselor petroliere și controlul calității

22. Operatorii economici pot introduce pe piață produsele petroliere, doar dacă respectă prezentele Cerințe.

23. Monitorizarea respectării prezentelor Cerințe, în special calitatea benzinei și a motorinei se realizează de către Inspectoratul de Stat pentru Supravegherea Produselor Alimentare și Protecția Consumatorilor, în vederea determinării conformității cu parametrii stabiliți în anexele nr. 1 și 2 prin prelevări de probe de la operatori economici.

23.1. Inspectoratul, la necesitate poate atrage pentru prelevare personalul organismelor de inspecție acreditate în acest domeniu.

23.2. Organismele de inspecție recunoscute sau laboratoarele de încercări acreditate prezintă Inspectoratului de Stat pentru Supravegherea Produselor Nealimentare și Protecția Consumatorilor rezultatele încercărilor de laborator ale probelor de benzină și motorină prelevate în cadrul procesului de eșantionare.

În cazul în care rezultatele încercărilor:

23.2.1. sunt negative și neconformitatea produsului poate afecta sănătatea/mediul/bunurile, toate informațiile necesare se comunică în aceeași zi sau nu mai târziu de ziua următoare;

23.2.2. sunt pozitive și produsul este conform, toate informațiile necesare se comunică în termen de 2 zile lucrătoare de la finalizarea încercărilor de laborator.

24. Selectarea stațiilor de alimentare cu produse petroliere se realizează prin intermediul Sistemului informațional de monitorizare a calității benzinei și motorinei (SI MCBM), aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 301/2025.

25. Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării este autoritatea responsabilă de sistemul de monitorizare a calității benzinei și motorinei.

26. Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării anual aprobă prin ordin *planul național de monitorizare prin eșantionare a calității benzinei și motorinei*, elaborat în conformitate cu standardul SM EN 14274 „Carburanți pentru automobile. Evaluarea calității benzinei și motorinei. Sistem de monitorizare a calității carburanților (FQMS)”.

27. Monitorizarea respectării cerințelor specificațiilor tehnice prevăzute în anexele nr. 1 și 2 pentru benzina și motorina introduse pe piață se face prin eșantionare conform standardelor relevante metodelor analitice prevăzute în standardele SM EN 228 „Carburanți pentru automobile. Benzină fără plumb. Cerințe și metode de încercare” și SM EN 590 „Carburanți pentru automobile. Motorină. Cerințe și metode de încercare”, SM EN 14274:2017/AC:2017 „Carburanți pentru automobile. Evaluarea calității benzinei și motorinei. Sistemul de monitorizare a calității carburanților (FQMS)”, SM EN 14275 „Carburanți pentru automobile. Evaluarea calității benzinei și a carburantului diesel. Eșantionare la pistolul pompelor din stațiile de distribuție și din alte puncte comerciale de distribuție”.

28. Încercările de laborator a produselor petroliere se realizează în laboratoare acreditate de către Centrul Național de Acreditare sau de organisme de acreditare semnatare ale Acordului Multilateral EA MLA (European co-operation for Accreditation), ILAC MRA (International Laboratory Accreditation Cooperation) ori ale altor acorduri internaționale de recunoaștere la care Republica Moldova este parte, care satisfac cerințele standardului SM EN ISO/IEC 17025:2018 și este competent să efectueze testarea parametrilor din anexele nr. 1 și 2 la prezentele Cerințe.

29. Operatorii economici care desfășoară comerțul cu ridicata și amănuntul sunt obligați să permită și să creeze condiții inspectorilor pentru prelevarea probelor de benzină și motorină în cadrul sistemului de monitorizare a calității carburanților.

30. Cheltuielile aferente activităților incluse în sistemul de monitorizare prevăzut la pct. 23 sunt suportate de către Inspectoratul de Stat pentru Supravegherea Produselor

Nealimentare și Protecția Consumatorilor, în limitele fondurilor alocate anual de la bugetul de stat.

31. Dacă în urma încercărilor de laborator se constată că produsul este periculos, prezintă risc și/sau nu corespunde cerințelor de mediu din anexele nr. 1 și 2 la prezentele Cerințe, cheltuielile pentru prelevarea de mostre, precum și cele pentru efectuarea încercărilor de laborator sunt suportate de operatorul economic supus monitorizării în condițiile art. 16 alin. (7) din Legea nr. 162/2023 privind supravegherea pieței și conformitatea produselor.

Capitolul V

Cerințe de informare privind carburanții cu conținut de aditivi metalici

32. Operatorii economici se asigură că o etichetă privind conținutul de aditivi metalici din carburanți este afișată în toate punctele în care un carburant cu aditivi metalici este pus la dispoziția consumatorilor.

33. Pe etichetă se menționează următorul text: „Conține aditivi metalici”.

34. Eticheta este atașată în locul în care sunt afișate informațiile privind tipul de carburant, într-o poziție vizibilă. Mărimea și caracterele etichetei trebuie să fie vizibile și ușor lizibile.

Capitolul VI

RAPORTARE

35. Începând cu anul 2027, până la data de 31 august a fiecărui an calendaristic, Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării, prezintă Comisiei Europene un raport, conținând informații privind calitatea combustibililor la nivel național pentru anul calendaristic precedent, în conformitate cu prevederile anexei nr. 2 la prezenta hotărâre.

36. Începând cu anul 2027, Agenția Națională pentru Reglementare în Energetică până la data de 1 martie a fiecărui an calendaristic, prezintă Ministerului Dezvoltării Economice și Digitalizării, conform formularului din tabelul nr. 1 al anexei nr. 2 la prezenta hotărâre, informații privind cantitățile totale de benzină și motorină introduse pe piață în anul precedent, detaliate pe sortimente, precum și volumele introduse pe piață de benzină fără plumb și motorină cu un conținut maxim de sulf de 10 mg/kg.

37. Importul, punerea la dispoziție pe piață a produselor petroliere care nu corespund specificațiilor tehnice din anexele nr. 1 și 2 la prezentele Cerințe se sancționează conform prevederilor Codului contravențional.

Anexa nr. 1
la Cerințele de calitate a benzinei și motorinei
introduse pe piața Republicii Moldova

Specificații de mediu aplicabile carburanților de pe piață
destinați vehiculelor echipate cu motor cu aprindere prin scânteie

Parametrul ¹⁾	Unitatea	Limite ²⁾	
		Minime	Maxime
Cifra octanică „research”		95 ³⁾	-
Cifra octanică „motor”		85	-
Presiunea vaporilor pe perioada de vară ⁴⁾	kPa	-	60,0 ⁵⁾
Distilare:			
- procent evaporat la 100°C	% v/v	46,0	-
- procent evaporat la 150°C	% v/v	75,0	-
Analiza hidrocarburilor:			
- Olefine	% v/v	-	18,0
- Aromatice	% v/v	-	35,0
- Benzen	% v/v	-	1,0
Conținutul de oxigen	% m/m		3,7
Compuși oxigenați:			
- Metanol	% v/v		3,0
- Etanol (pot fi necesari agenți de stabilizare)	% v/v		10,0
- Alcool izopropilic	% v/v	-	12,0
- Alcool butilic terțiar	% v/v	-	15,0
- Alcool izobutlic	% v/v	-	15,0
- Eteri care conțin cinci sau mai mulți atomi de carbon pe moleculă	% v/v	-	22,0
- Alți compuși oxigenați ⁶⁾	% v/v	-	15,0
Conținutul de sulf	mg/kg	-	10,0
Conținutul de plumb	g/l	-	0,005

¹⁾ Metodele de încercare sunt cele specificate în standardul SM EN 228 „Carburanți pentru automobile. Benzină fără plumb. Cerințe și metode de încercare”. Autoritatea competentă poate adopta metoda analitică de înlocuire a celor specificate în standardul SM EN 228, dacă se poate demonstra că acestea oferă cel puțin aceeași precizie ca metodele analitice pe care le înlocuiesc.

²⁾ Valorile menționate în specificație sunt „valori reale”. La stabilirea valorilor lor limită au fost aplicați termenii standardului SM EN ISO 4259 „Produse petroliere și produse înrudite. Fidelitatea metodelor de măsurare și a rezultatelor” în vigoare, iar pentru stabilirea unei valori minime s-a luat în considerare o diferență minimă de 2R peste zero (R = reproductibilitatea). Rezultatele măsurărilor individuale vor fi interpretate pe baza criteriilor descrise în standardul SM EN ISO 4259.

⁴⁾ Se consideră perioada de:

- vară: 1 mai – 30 septembrie;
- tranziție toamnă: 1 octombrie – 15 noiembrie;
- iarna: 16 noiembrie – 15 martie;
- tranziție primăvară: 16 martie – 30 aprilie.

⁶⁾ Alți mono-alcooli și eteri cu un punct final de fierbere care nu îl depășește pe cel menționat în standardul SM EN 228.

Anexa nr. 2
la Cerințele de calitate a benzinei și motorinei
introduse pe piața Republicii Moldova

Specificații de mediu aplicabile carburanților de pe piață
destinați vehiculelor echipate cu motor cu aprindere prin compresie

Tipul: motorină diesel

Parametrii ¹⁾	Unitatea	Limitele ²⁾	
		minime	maxime
Cifra cetanică		>51,0	-
Densitatea la 15°C	kg/m ³⁾	-	845,0
Punctul de distilare 95% v/v	°C	-	360,0
Hidrocarburi aromatice policiclice	% m/m	-	8,0
Conținutul de sulf	mg/kg	-	10,0
Conținutul EMAG	% v/v	-	10,0 ³⁾

¹⁾ Metodele de încercare sunt cele specificate în standardul SM EN 590 „Carburanți pentru automobile. Motorină. Cerințe și metode de încercare”. Autoritatea competentă poate adopta metode analitice de înlocuire a celor specificate în standardul SM EN 590, dacă se poate demonstra că acestea oferă cel puțin aceeași precizie ca metodele analitice pe care le înlocuiesc.

²⁾ Valorile menționate în specificație sunt „valori reale”. La stabilirea valorilor lor limită au fost aplicați termenii standardului SM EN ISO 4259 „Produse petroliere și produse înrudite. Fidelitatea metodelor de măsurare și a rezultatelor” și a fost fixată o valoare minimă, fiind luată în considerare o diferență minimă de 2R peste zero (R = reproductibilitatea). Rezultatele măsurărilor individuale vor fi interpretate pe baza criteriilor descrise în standardul SM EN ISO 4259.

³⁾ EMAG (conținutul de biocarburanți, în special conținutul de esteri metilici ai acizilor grași) respectă cele menționate în standardul SM EN 14214 „Produse petroliere lichide. Esteri metilici ai acizilor grași (EMAG) utilizați pentru motoare diesel și pentru încălzire. Cerințe și metode de încercare”.

Anexa nr. 2
la Hotărârea Guvernului nr. ____/2026

CERINȚE
privind elaborarea formularului comun de prezentare a sintezelor de date naționale
referitoare la calitatea carburanților

1. Prezentele Cerințe stabilesc specificațiile de mediu pentru benzina și motorina comercializate pe teritoriul Republicii Moldova. Specificațiile din respectiva hotărâre pot fi considerate drept „calități de referință ale carburanților”. Acestea include.

- 1.1. benzina normală fără plumb (CO > 91);
- 1.2. benzină fără plumb (CO > 95) și (c) motorină.

2. Carburanții fără sulf sunt benzina și motorina care conțin mai puțin de 10 mg/kg (ppm) de sulf.

3. Pentru prezentarea informațiilor naționale privind calitatea carburanților către Comisia Europeană în conformitate cu pct. 35 din anexa nr. 1 la prezenta hotărâre, se utilizează formularele unice conform tabelelor nr. 1 și 2, Apendicile I și II.

4. Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării prezintă Comisiei o sinteză a informațiilor privind monitorizarea calității benzinei (atât pentru cantitățile definite la scară națională, cât și pentru calitățile de referință) pe care le-a colectat într-un anumit an calendaristic (din ianuarie până în decembrie), conform apendicelui I. Metodele de testare sunt cele cuprinse în norma SM EN 228:2000 sau într-o versiune ulterioară.

5. Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării prezintă o sinteză a informațiilor privind monitorizarea calității motorinei (atât pentru cantitățile definite la scară națională, cât și pentru calitățile de referință) pe care le-a colectat într-un anumit an calendaristic (din ianuarie până în decembrie) conform apendicelui II. Metodele de testare sunt cele cuprinse în norma SM EN 590:2000 sau, într-o versiune ulterioară.

6. Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării prezintă Raportul privind monitorizarea calității combustibililor în mod oficial persoanei următoare:

Secretar general
Comisia Europeană
Rue de la Loi/Wetstraat 200
B-1049 Bruxelles.

În plus, raportul poate fi depus în format electronic la următoarea adresă de e-mail:
env-report-98-70@cec.eu.int

Tabelul nr. 1.

Anul de raportare	
Țara	
Data versiunii finale a raportului	
Organismul responsabil cu raportarea	
Adresa organismului	
Persoana responsabilă cu raportarea	
Număr de telefon:	
Adresă de e-mail:	

7. Cantitatea totală de benzină și de motorină comercializată pe teritoriul țării, se completează în tabelul nr. 2 și se indică cantitățile pentru fiecare calitate de benzină și de motorină comercializate.

Tabelul nr. 2

Calitatea carburantului	Cantitatea națională totală comercializată (litri/tonă)
-------------------------	---

Benzină normală fără plumb (CO minimă = 91) ⁽¹⁾	
Benzină fără plumb (CO minimă = 95) ⁽¹⁾	
Benzină fără plumb (CO minimă = 95 și cu un conținut de sulf mai mic de 50 ppm) ⁽¹⁾	
Benzină fără plumb și fără sulf (cu un conținut de sulf mai mic de 10 ppm) ⁽¹⁾	
Benzină fără plumb ($95 \leq \text{CO} < 98$)	
Benzină fără plumb ($\text{CO} \geq 98$)	
Motorină ⁽²⁾	
Motorină (cu un conținut de sulf mai mic de 50 ppm)	
Motorină (cu un conținut de sulf mai mic de 10 ppm)	

⁽¹⁾ Conform specificațiilor din anexa nr. 1 la Cerințele de calitate a benzinei și motorinei introduse pe piața Republicii Moldova.

⁽²⁾ Conform specificațiilor din anexa nr. 2 la Cerințele de calitate a benzinei și motorinei introduse pe piața Republicii Moldova.

8. Agenția Națională pentru Reglementare în Energetică prezintă Ministerului Dezvoltării Economice și Digitalizării informații cu privire la în ce măsură (de exemplu în termeni de disponibilitate geografică) importul și comercializarea carburanților fără sulf este asigurată pe teritoriul țării.

Apendicele I

Numărul de eșantioane în lună

Ianuarie		Aprilie		Iulie		Octombrie	
Februarie		Mai		August		Noiembrie	
Martie		Iunie		Septembrie		Decembrie	

Carburanții comercializați pentru vehicule cu motoare cu aprindere prin scânteie (benzină)

Țara	
Anul de raportare	
Calitatea de referință sau calitatea națională	

Parametru	Unitate	Rezultate analitice și statistice					Valoare limită ⁽¹⁾			
		Număr de eșantioane	Minimu m	Maximu m	Metodă	Abatere standard	Specificație națională, dacă există		Conform Directivei 98/70/CE	
							Minimu m	Maximum	Minimu m	Maximu m
Cifră octanică „research”	—								95	—
Cifră octanică „motor”	—								85	—
Presiunea vaporilor, Reid	kPa								—	60,0
Distilare: — evaporat la 100 °C	%(v/v)								46,0	—
— evaporat la 150 °C	%(v/v)								75,0	—
Analiză hidrocarburi: — olefine	%(v/v)									18,0
— aromatice	%(v/v)									42,0
— benzen	%(v/v)									1,0
Conținut de oxigen	%(m/m)								—	2,7
Oxigenați: — Metanol	%(v/v)								—	3
— Etanol	%(v/v)								—	5
— Alcool izopropilic	%(v/v)								—	10
— Alcool terțbutilic	%(v/v)								—	7
— Alcool izobutilic	%(v/v)								—	10
— Eteri cu cinci sau mai mulți atomi de carbon pe moleculă	%(v/v)								—	15
— alți oxigenați	%(v/v)								—	10
Conținut de sulf	mg/kg								—	150
Conținut de plumb	g/l								—	0,005

⁽¹⁾ Valorile limită sunt „valori reale” și au fost stabilite în conformitate cu procedurile privind stabilirea limitelor din EN ISO 4259:1995. Rezultatele măsurătorilor individuale se interpretează conform criteriilor descrise în EN ISO 4259:1995.

Apendicele II

Carburanții comercializați pentru vehicule cu motoare cu aprindere prin compresie (motorină)

Țara	
Anul de raportare	
Calitatea de referință sau calitatea națională	

Parametru	Unitate	Rezultate analitice și statistice					Valoare limită ⁽¹⁾			
		Număr de eșantioane	Minimum	Maximum	Metodă	Abatere standard	Specificație națională, dacă există		Conform Directivei 98/70/CE	
							Minimum	Maximum	Minimum	Maximum
Cifră cetanică	—								51,0	—
Densitate la 15 °C	kg/m ³								—	845
Distilare – la 95 %	°C								—	360
Hidrocarburi aromatice policiclice	%(m/m)								—	11
Conținut de sulf	mg/kg								—	350
⁽¹⁾ Valorile limită sunt „valori reale” și au fost stabilite în conformitate cu procedurile privind stabilirea limitelor din SM EN ISO 4259:1995. Rezultatele măsurătorilor individuale se interpretează conform criteriilor descrise în SM EN ISO 4259:1995.										

Număr de eșantioane în lună			
Ianuarie		Iulie	
Februarie		August	
Martie		Septembrie	
Aprilie		Octombrie	
Mai		Noiembrie	
Iunie		Decembrie	
		Total	

NOTA DE FUNDAMENTARE
la proiectul Hotărârii de Guvern privind calitatea benzinei și a motorinei introduse pe piața Republicii Moldova

1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ
Proiectul Hotărârii de Guvern privind calitatea benzinei și a motorinei introduse pe piața Republicii Moldova este elaborat de Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării (MDED).
2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ
2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ
Proiectul hotărârii de Guvern este elaborat întru implementarea ANEXEI XII la capitolul 17 (<i>Politici climatice</i>) din titlul IV din Acordul de Asociere între Republica Moldova, pe de o parte, și Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice și statele membre ale acestora pe de altă parte, ratificat prin Legea nr. 112/2014, unde este specificat că, <i>Republica Moldova se angajează să își apropie progresiv legislația de următoarea legislație a UE și de următoarele instrumente internaționale în termenele stipulate.</i> Conform angajamentelor asumate prin ANEXA XII din Acordul de Asociere RM-UE, Republica Moldova urmează să adopte legislația națională și desemnarea autorităților competente în domeniul respectiv, să realizeze evaluarea consumului național de combustibil, precum și stabilirea unui sistem de monitorizare a calității combustibililor. Elaborarea proiectului de act normativ rezultă din angajamentele asumate în cadrul Programului Național de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană pentru anii 2025-2029, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 306/2025, Clusterul 4 Agenda verde și conectivitatea sustenabilă, Capitolul 27 „Mediu și schimbării climatice”, acțiunea nr. 22, acțiunea normativă nr. 26 (cu termen de realizare – octombrie 2026) „Proiect de Hotărâre de Guvern privind calitatea benzinei și a motorinei” precum și realizarea acțiunii normative nr. 27 (cu termen de realizare – octombrie 2027) care prevede elaborarea Proiectului de Hotărâre de Guvern privind elaborarea unui formular comun pentru prezentarea sintezelor de date naționale referitoare la calitatea carburanților. Concomitent, Programul de dezvoltare cu emisii reduse al Republicii Moldova până în anul 2030 aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 659/2023, obiectivul specific 2 prevede <i>Reducerea necondiționată, până în anul 2030, a emisiilor de GES provenite din sectorul transporturi cu 52% și reducerea de GES condiționată până la 55% comparativ cu anul 1990.</i>
2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative
Necesitatea elaborării și aprobării prezentului proiect derivă din angajamentele asumate de Republica Moldova în procesul de integrare europeană. În acest sens, proiectul se regăsește în Programul Național de Aderare al Republicii Moldova la Uniunea Europeană pentru anii 2025-2029, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 306/2025, fiind inclus în Clusterul 4, Capitolul 27 Mediu și schimbării climatice, acțiunea nr. 22, cu termen de aprobare stabilit pentru luna octombrie 2026. Implementarea acestei acțiuni este necesară pentru asigurarea alinierii cadrului normativ național la acquis-ul Uniunii Europene în domeniul relevant.

Problema principală abordată prin proiectul Hotărârii Guvernului *privind calitatea benzinei și a motorinei introduse pe piața Republicii Moldova* constă în reducerea ireversibilă și progresivă a emisiilor de gaze cu efect de sera (GES), prin utilizarea produselor petroliere conformi parametrilor de mediu.

Printre principalii poluanți ai aerului, cum ar fi oxizii de azot, hidrocarburile nearse, pulberile, monoxidul de carbon, benzenul și alte emisii toxice de gaze de eşapament, care contribuie la formarea poluanților secundari, cum ar fi ozonul, sunt emiși în cantități importante prin intermediul gazelor de vaporizare și de eşapament ale vehiculelor, prezentând, în mod direct și indirect, un risc considerabil pentru sănătatea umană și pentru mediu.

În ultimii ani, Republica Moldova a realizat progrese semnificative în instituirea cadrului normativ necesar pentru implementarea politicilor în domeniul acțiunilor climatice, prin adoptarea a unui șir de acte normative și Programe pentru reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră.

Astfel, Obiectivul specific 2. Reducerea necondiționată cu 52%, până în anul 2030, a emisiilor de GES provenite din sectorul *transporturi* și reducerea condiționată de GES până la 55% comparativ cu anul 1990 din Programul de dezvoltare cu emisii reduse al Republicii Moldova 2030 aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 659/2023 demonstrează gravitatea reală din țară și măsurile necesare de realizat.

Totodată, Planul Național Integrat privind Energia și Clima pentru perioada 2025-2030 aprobat prin HG nr. 86/2025, Sectorul transporturilor, măsura de politici PM DC26 prevede *Creșterea ponderii SER (energie din surse regenerabile) în transporturi până la 6,9% în 2030*. Această măsură politică va cataliza investițiile în orașe ecologice sustenabile în Republica Moldova. Republica Moldova dispune de aproximativ peste 120 de stații de încărcare de curent alternativ. Cu contribuția Centrului Național pentru Energie Durabilă, în baza acordului de finanțare cu Programul Națiunilor Unite pentru Dezvoltare (PNUD), au fost instalate 20 de stații de încărcare de curent alternativ a mașinilor electrice, fapt ce va contribui la reducerea emisiilor de GES.

În vederea stabilirii unor mecanisme instituționale și instrumente esențiale pentru monitorizarea, raportarea și verificarea parametrilor de mediu cu scopul reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră, precum și în vederea alinierii treptate la acquis-ul Uniunii Europene și atingerii obiectivului de neutralitate climatică, prin Hotărârea Guvernului nr. 880/2022 cu privire la modificarea unor hotărâri ale Guvernului, (facilitarea accesului pe piața Republicii Moldova), au fost operate modificări la Regulamentul cu privire la depozitarea și comercializarea cu ridicata, prin sistem automatizat, a produselor petroliere identificate, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1116/2002. Hotărârea în cauză a transpus parțial Directiva 98/70/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 13 octombrie 1998 *privind calitatea benzinei și a motorinei și de modificare a Directivei 93/12/CEE a Consiliului*. În vederea implementării acestei hotărâri a fost creat Sistemul informațional de monitorizare a calității benzinei și motorinei, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 301/2025. Anual, MDDE elaborează și aprobă Planului național de monitorizare prin eșantionare a calității benzinei și motorinei.

Astfel, în temeiul Planului aprobat pentru 2025 (Ordinul nr. 91/2025), de către Inspectoratul de Stat pentru Supravegherea Produselor Nealimentare și Protecția

Consumatorilor (ISSPNPC), pentru sezonul de vară -iarnă 2025 au fost prelevate în total 104 mostre de produse petroliere, din care:

- 50 mostre – A 95;
- 4 mostre – A 98;
- 50 mostre – motorină.

Potrivit rezultatelor încercărilor de laborator, se atestă că probele/loturile prelevate sunt conforme și corespund parametrilor de mediu prevăzuți în Regulamentul cu privire la depozitarea și comercializarea cu ridicata, prin sistem automatizat, a produselor petroliere identificate, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1116/2002.

Prin prezentul proiect de hotărâre a Guvernului se urmărește transpunerea integrală a Directivei 98/70/CE, în vederea protejării sănătății umane, a mediului din punct de vedere ecologic, precum și în situații de existență a unor evenimente excepționale ce conduc la o schimbare bruscă în aprovizionarea cu produse petroliere și care fac dificilă respectarea specificațiilor tehnice prevăzute în prezenta hotărâre, autoritatea competentă informează Guvernul Republicii Moldova despre această situație, în vederea autorizării de către acesta a unor valori-limită mai mari pentru unul sau mai mulți parametri ai benzinei și motorinei.

Totodată, începând cu anul 2027, până la data de 31 august a fiecărui an calendaristic, Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării, va prezenta Comisiei Europene un raport care va conține informații privind calitatea combustibililor la nivel național pentru anul calendaristic precedent. Informațiile privind calitatea combustibilului va concentra rezultatele eșantioanelor prelevate de către autoritatea responsabilă (ISSPNPC) conform *planului național de monitorizare prin eșantionare a calității benzinei și motorinei* aprobat anual de către MDDE.

Pentru respectarea Programului de dezvoltare cu emisii reduse de gaze cu efect de seră până în anul 2030, proiectul stabilește că, începând cu data de 1 ianuarie 2028, operatorii economici vor comercializa numai motorină și benzină cu un conținut de biocarburant de minimum 5,0 % în volum. Importatorii care introduc pe piață benzină și motorină cu biocarburanți trebuie să demonstreze corespunderea acestuia cu parametrii de mediu din tabelul 1 și 2 de la Anexa nr. 1 la Cerințele de calitate a benzinei și motorinei introduse pe piața Republicii Moldova din proiectul hotărârii, inclusiv în baza declarației de conformitate/raport de încercări eliberat de un laborator acreditat. Operatorii economici care comercializează cu amănuntul produse petroliere, sunt obligați să informeze consumatorul prin afișarea pe panoul informativ/sau pe panou adițional despre: conținutul de biocarburant; existența aditivilor metalici, dacă este cazul, și, în special, dacă este identificată prezența aditivului metalic metil-ciclopentadienil tricarbonil-mangan.

În acest context, este de menționat că, potrivit *Registrului privind cantitățile de produse petroliere importate definitiv în Republica Moldova, inclusiv, cantitățile și cota biocarburanților în amestec pentru sem. II anul 2025* deținut de către Agenția Națională pentru Reglementare Energetică, în perioada respectivă deja au fost importate 3696,35 tone benzină (0,31% din volumul total) și 30,0 tone motorină (0,07%) cu conținut de biocombustibil.

Reieșind din obligațiunile asumate de transpunere fidelă a Directivei 98/70/CE și pentru a exclude repetări din prezenta Directivă, la data intrării în vigoare a prezentei

hotărâri, se abrogă Capitolul IV, Anexele 3-7 din Regulamentul cu privire la depozitarea și comercializarea cu ridicata, prin sistem automatizat, a produselor petroliere identificate, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1116/2002.

Având în vedere obligațiile Republicii Moldova de asigurare a conformității produselor petroliere cu standardele de calitate realizate prin sistemul de monitorizare, rezultă și obligațiunea de informare a Comisiei într-un format comun utilizat de toate țările membre. În acest scop, *Anexa nr. 2* din prezenta hotărâre transpune Decizia Comisiei din 18 februarie 2002 *privind elaborarea unui formular comun pentru prezentarea sintezelor de date naționale referitoare la calitatea carburanților [notificată cu numărul C(2002) 508] (2002/159/CE)*.

Formularul comun de prezentare a datelor naționale către Comisia Europeană privind monitorizarea corespunderii specificațiilor de mediu va reflecta în mod special: țara, autoritatea responsabilă de raportare; cantitatea totală de carburant comercializată (tone/litri); calitatea carburanților comercializată (în baza rezultatelor de testare în laboratorul acreditat), etc.

3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse

3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Întrucât, la nivel european principalii poluanți ai aerului, cum ar fi oxizii de azot, hidrocarburile nearse, pulberile, monoxidul de carbon, benzenul și alte emisii toxice de gaze de eșapament, care contribuie la formarea poluanților secundari, cum ar fi ozonul, sunt emiși în cantități importante prin intermediul gazelor de vaporizare și de eșapament ale vehiculelor, prezentând, în mod direct și indirect, un risc considerabil pentru sănătatea umană și pentru mediu, alinierea legislației naționale la cele europene este evidentă.

Proiectul are drept scop transpunerea integrală a Directivei 98/70/CE, în vederea protejării sănătății umane, a mediului din punct de vedere ecologic (parametrii de mediu), precum și în situații de existență a unor evenimente excepționale ce conduc la o schimbare bruscă în aprovizionarea cu produse petroliere și care fac dificilă respectarea specificațiilor tehnice prevăzute în prezenta hotărâre, autoritatea competentă informează Guvernul Republicii Moldova despre această situație, în vederea autorizării de către acesta a unor valori-limită mai mari pentru unul sau mai mulți parametri ai benzinei și motorinei.

Proiectul stabilește următoarele prevederi de bază:

- Benzina și motorina poate fi introdusă pe piață doar dacă se conformează specificațiilor de mediu prevăzute în prezentul proiect de hotărâre;
- Comercianții cu amănuntul a produselor petroliere, sunt obligați să informeze consumatorul prin afișarea pe panoul informativ a tipului de combustibil (vară/iarnă);
- Autoritatea responsabilă de sistemul de monitorizare a calității benzinei și motorinei este Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării;
- Monitorizează respectării cerințelor de calitate a benzinei și a motorinei se realizează de către Inspectoratul de Stat pentru Supravegherea Produselor Nealimentare și Protecția Consumatorilor.

Elementele de noutate în raport cu cadrul normativ existent

- Începând cu data de 1 ianuarie 2028, operatorii economici sunt obligați să comercializeze numai produse petroliere cu conținut de biocarburanți de minimum 5% în volum;

- Operatorii economici care comercializează cu amănuntul, sunt obligați să informeze consumatorul prin afișarea pe panoul informativ/sau panou adițional despre: conținutul de biocarburant, în special conținutul de esteri metilici ai acizilor grași – EMAG; existența aditivilor metalici, dacă este cazul, și, în special, dacă este identificată prezența aditivului metalic metil-ciclopentadienil tricarbonil-mangan (MMT).
- Producătorii/importatorii/dealerii de autovehicule sunt obligați să includă în documentația tehnică pe care o pun la dispoziția utilizatorilor, inclusiv în cartea tehnică, informații privind conținutul de biocarburanți din motorină care poate fi utilizat și folosirea adecvată a diverselor tipuri de amestecuri în motorină;

Un element de noutate introdus prin proiect îl constituie **instituirea unor cerințe specifice de informare a consumatorilor cu privire la prezența aditivilor metalici în carburanți**. În acest sens, operatorii economici care pun la dispoziția consumatorilor carburanți cu conținut de aditivi metalici vor avea obligația de a afișa, în toate punctele de comercializare, o etichetă de informare cu mențiunea „Conține aditivi metalici”. Eticheta urmează să fie amplasată într-un loc vizibil, alături de informațiile referitoare la tipul carburantului, și să fie redactată într-o dimensiune și cu caractere care să asigure vizibilitatea și lizibilitatea acestuia.

Este important de menționat că se instituie un mecanism de raportare privind calitatea și cantitățile de carburanți introduși pe piața națională. Astfel, începând cu anul 2027, Agenția Națională pentru Reglementare în Energetică va transmite anual Ministerului Dezvoltării Economice și Digitalizării informații privind cantitățile totale de benzină și motorină introduse pe piață în anul precedent, defalcate pe sortimente, inclusiv informații referitoare la volumele de benzină fără plumb și motorină cu un conținut maxim de sulf de 10 mg/kg.

În baza informațiilor colectate, Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării va prezenta anual Comisiei Europene un raport privind calitatea combustibililor la nivel național pentru anul calendaristic precedent, în conformitate cu cerințele stabilite în anexa la actul normativ.

De asemenea, prin proiectul de hotărâre se instituie mecanismul de recuperare a costurilor, astfel, în cazul constatării neconformităților sau a produselor periculoase, cheltuielile pentru eșantionare și încercările de laborator sunt suportate integral de către operatorul economic contravenient, evitându-se astfel grevarea nejustificată a bugetului public.

Totodată, prin prezentul proiect de hotărâre, reieșind din obligațiunile asumate de transpunere fidelă a Directivei 98/70/CE și pentru a exclude repetări din prezenta Directivă, Capitolul IV, Anexele 3-7 din Regulamentul cu privire la depozitarea și comercializarea cu ridicata, prin sistem automatizat, a produselor petroliere identificate, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1116/2002, se abrogă la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare

Nu este aplicabil

4. Analiza impactului de reglementare

4.1. Impactul asupra sectorului public

Proiectul de hotărâre va avea un impact redus pentru implementare de către autoritățile naționale, implementarea poate fi realizată cu ajutorul personalului existent din cadrul Ministerului Dezvoltării Economice și Digitalizării și al Inspectoratului de Stat pentru Supravegherea Produselor Nealimentare și Protecția Consumatorilor cât și Agenția Națională pentru Reglementare în Energetică.

4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative

În limita alocațiilor bugetare.

În CBTM la subprogramul 5008 pentru executarea Planului național de monitorizare prin eșantionare a calității benzinei și motorinei (prin prelevarea și testarea în laborator a 208 probe), estimativ sunt planificate 2 560,0 mii lei, sumă suficientă planificate pentru anii 2026-2028.

Pentru anul 2025 în acest scop au fost cheltuiți 1000 mii lei (activități planificate pentru semestrul II).

4.3. Impactul asupra sectorului privat

Se estimează că impactul asupra sectorului privat va fi unul moderat, cu posibile costuri inițiale de conformare (pentru unii operatori economici importatori din țări non UE), compensate pe termen mediu și lung de beneficiile asociate armonizării cerințelor naționale cu standardele Uniunii Europene, creșterii transparenței și îmbunătățirii condițiilor de concurență pe piață.

În general, pe termen mediu și lung de estimează beneficii prin crearea unor reguli mai clare și alinierea pieței la cerințele UE.

În primul rând, noile cerințe vor avea un impact direct asupra operatorilor economici care importă, produc, depozitează, transportă și comercializează benzină și motorină pe piața Republicii Moldova. Aceștia, vor trebui să se asigure că produsele petroliere introduse pe piață corespund specificațiilor tehnice și cerințelor de calitate stabilite de cadrul normativ armonizat cu legislația Uniunii Europene. Acest fapt poate determina, în funcție de situația concretă a fiecărui operator, necesitatea ajustării surselor de aprovizionare, a contractelor cu furnizorii, a procedurilor interne de control al calității și a documentației aferente produselor comercializate (rapoarte de încercări eliberate de laboratoare acreditate, declarație de conformitate, etc.).

Un posibil impact îl reprezintă creșterea costurilor de conformare, în special pentru operatorii care în prezent introduc pe piață carburanți din țări non UE. Aceste costuri pot include cheltuieli suplimentare pentru testarea și verificarea calității carburanților, ajustarea procedurilor de control intern, modificarea fluxurilor logistice sau identificarea unor noi surse de aprovizionare.

În același timp, armonizarea cerințelor naționale cu cele ale Uniunii Europene va avea un impact pozitiv asupra mediului concurențial și predictibilității cadrului de reglementare. Aplicarea unor cerințe uniforme privind calitatea carburanților va reduce riscul concurenței neloiale bazate pe comercializarea unor produse cu caracteristici inferioare și va asigura condiții mai echitabile pentru operatorii economici.

Un efect pozitiv suplimentar îl poate constitui creșterea încrederii consumatorilor în calitatea carburanților comercializați, ca urmare a consolidării mecanismelor de verificare și control. Acest lucru poate favoriza operatorii care investesc în respectarea cerințelor de calitate și în transparența informațiilor oferite consumatorilor.

În al doilea rând, impactul asupra sectorului privat, deținătorii de autoturisme de modele mai vechi, sau cele fabricate în afara UE, ar putea avea un disconfort la utilizarea carburanților în amestec cu biocombustibili. Aceasta ar putea depinde de:

- tipul motorului;
- anul fabricației;
- specificațiile producătorului;
- procentul de biocombustibil din amestec.

Având în vedere că, în prezent, o cantitate semnificativă de produse petroliere comercializate pe piața Republicii Moldova este de origine din Uniunea Europeană, în special din România, precum și faptul că, potrivit informațiilor prezentate de Agenția Națională pentru Reglementare în Energetică (ANRE), unele loturi de carburanți comercializate pe piața națională conțin deja anumite proporții de biocombustibil, fără ca până în prezent să fi fost înregistrate reclamații sau sesizări din partea consumatorilor în acest sens, se poate concluziona că operatorii economici și piața națională dispun deja de o anumită experiență în aplicarea și utilizarea unor astfel de produse. Prin urmare, se estimează că implementarea noilor cerințe va avea un **impact preponderent pozitiv și unul relativ redus asupra sectorului privat**, întrucât o parte dintre cerințele propuse sunt deja cunoscute și aplicate în practică, iar procesul de adaptare a operatorilor economici nu va presupune, în principiu, schimbări semnificative și imediate în activitatea acestora.

Potrivit sursei citate, în semestrul II 2025 au fost importate 3758 tone benzină Standard cu biocombustibil și nu au fost înregistrate careva reclamații la acest capitol.

4.4. Impactul social

4.4.1. Impactul asupra datelor cu caracter personal

Nu este aplicabil

4.4.2. Impactul asupra echității și egalității de gen – *nu este aplicabil*

Nu este aplicabil

4.5. Impactul asupra mediului

Implementarea proiectului de hotărâre va contribui la realizarea Programului de dezvoltare cu emisii reduse al Republicii Moldova până în anul 2030 aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 659/2023, obiectivul specific 2 prevede *Reducerea necondiționată, până în anul 2030, a emisiilor de GES provenite din sectorul transporturi cu 52% și reducerea de GES condiționată până la 55% comparativ cu anul 1990*, precum și a Planului Național Integrat privind Energia și Clima pentru perioada 2025-2030 aprobat prin HG nr. 86/2025, Sectorul transporturilor, măsura de politici PM DC26 care prevede Creșterea ponderii SER (energie din surse regenerabile) în transporturi până la 6,9% în 2030.

Impactul va fi cu efect treptat unul pozitiv asupra mediului.

Principalele efecte pozitive asupra mediului sunt:

1. Reducerea poluării aerului

Prin comercializarea unor carburanți care respectă specificații de mediu mai stricte, este de așteptat o diminuare a emisiilor poluante provenite din arderea carburanților, în special în cazul parcului auto compatibil cu aceste cerințe.

2. Reducerea conținutului de sulf al carburanților

Un efect important îl reprezintă limitarea sulfului din benzină și motorină. Carburanții cu conținut redus de sulf permit funcționarea mai eficientă a sistemelor

moderne de control al emisiilor ale autovehiculelor și reduc emisiile de oxizi de sulf și particule.

3. Reducerea poluării cu benzen și hidrocarburi

Cerințele privind compoziția benzinei contribuie la reducerea expunerii la substanțe toxice, în special benzen, precum și la limitarea emisiilor de hidrocarburi provenite atât din ardere, cât și din evaporarea combustibilului. Acest lucru are efecte favorabile atât asupra calității aerului, cât și asupra sănătății populației.

4. Diminuarea formării ozonului troposferei

Oxizii de azot și hidrocarburile volatile contribuie la formarea ozonului troposferei. Prin reducerea precursorilor acestuia, aplicarea unor standarde mai stricte privind combustibilii poate contribui la diminuarea poluării fotochimice, în special în zonele urbane cu trafic intens.

5. Efecte favorabile indirecte asupra solului și apei

Un control mai riguros al calității carburanților și al comercializării acestora poate diminua și riscurile asociate scurgerilor și manipulării produselor petroliere neconforme.

Este important de menționat, că impactul nu se limitează doar la combustibil, dar depinde și de vârsta și starea tehnică a vehiculelor, standardul Euro, tipul motorului, traficul și calitatea întreținerii.

Prin urmare, efectul maxim asupra mediului va fi obținut dacă transpunerea Directivei 98/70/CE va fi însoțită de măsuri privind standardele de emisii ale vehiculelor, inspecția tehnică, calitatea parcului auto.

4.6. Alte impacturi și informații relevante

Nu este aplicabil

5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE

5.1. Măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională

Proiectul de act normativ asigură un grad ridicat de compatibilitate cu acquis-ul comunitar. Actul normativ nu creează divergențe, ci dimpotrivă, elimină decalajele dintre legislația națională (Regulamentul cu privire la depozitarea și comercializarea cu ridicata, prin sistem automatizat, a produselor petroliere identificate, aprobat prin HG nr. 1116/2002 transpune selectiv unele prevederi din Directiva 98/70/UE).

Proiectul transpune următoarele acte normative ale UE:

- Directiva 98/70/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 13 octombrie 1998 privind calitatea benzinei și a motorinei și de modificare a Directivei 93/12/CEE a Consiliului, Directiva 2009/30/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 de modificare a Directivei 98/70/CE în ceea ce privește specificațiile pentru benzine și motorine, de introducere a unui mecanism de monitorizare și reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de modificare a Directivei 1999/32/CE a Consiliului în ceea ce privește specificațiile pentru carburanții folosiți de navele de navigație interioară și de abrogare a Directivei 93/12/CEE, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 350 din 28 decembrie 1998, număr CELEX:31998L0070;
- Decizia Comisiei din 18 februarie 2002 privind elaborarea unui formular comun pentru prezentarea sintezelor de date naționale referitoare la calitatea carburanților [notificată cu numărul C(2002) 508] (2002/159/CE), publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 53 din 23 februarie 2002, număr CELEX: 32002D0159.

5.2. Măsurile normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE Prezentul proiect este promovat în vederea alinierii legislației naționale la aquis-ul privind: - Carburanții pot fi introduși pe piață doar dacă se conformează specificațiilor de mediu prevăzute în prezentul proiect de hotărâre; - Începând cu data de 1 ianuarie 2028, operatorii economici sunt obligați să comercializeze numai produse petroliere cu conținut de biocarburanți de minimum 5% în volum; - Operatorii economici care comercializează cu amănuntul, sunt obligați să informeze consumatorul despre: conținutul de biocarburant, în special conținutul de esteri metilici ai acizilor grași (EMAG); existența aditivilor metalici, dacă este cazul, și, în special, dacă este identificată prezența aditivului metalic metil-ciclopentadienil tricarbonil-mangan (MMT); - Elaborarea formularului comun pentru reportare Comisiei Europene privind calitatea combustibililor la nivel național.
6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ În vederea respectării prevederilor Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, a fost plasat anunțul privind inițierea elaborării proiectului hotărârii, care poate fi accesat pe site-ul web oficial al Ministerului Dezvoltării Economice și Digitalizării www.mded.gov.md, la compartimentul Transparență Decizională și pe platforma www.particip.gov.md la următorul link: https://particip.gov.md/ro/document/stages/*/16768. Proiectul va fi remis spre avizare autorităților publice centrale responsabile de aplicarea prevederilor conținute în proiect și instituțiilor interesate, în funcție de obiectul de reglementare, conform art. 32 din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative. Totodată proiectul va fi remis spre expertizare de compatibilitate cu legislația UE, Centrului de Armonizare a Legislației în conformitate cu prevederile art. 35 al Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative.
7. Concluziile expertizelor După definitivarea proiectului actului normativ potrivit avizelor, expertizei de compatibilitate cu legislația UE și rezultatelor consultărilor publice, proiectul urmează a fi expertizat de Ministerul Justiției în conformitate cu art. 37 al Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative și de Centrul Național Anticorupție în conformitate cu art. 36 al Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative.
8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent Proiectul de hotărâre va asigura implementarea Legii nr. 461/2002 privind piața produselor petroliere.
9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ Pentru asigurarea implementării proiectului de hotărâre, angajații Inspectoratului de Stat pentru Supravegherea Produselor Nealimentare și Protecția Consumatorilor vor fi instruiți în vederea implementării corespunzătoare al acestuia.

Ministru

Claudiu-Iulius-Gavril NĂSUI

TABEL DE CONCORDANȚĂ

1	DIRECTIVA 98/70/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI din 13 octombrie 1998 privind calitatea benzinei și a motorinei și de modificare a Directivei 93/12/CEE a Consiliului, Directiva 2009/30/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 de modificare a Directivei 98/70/CE în ceea ce privește specificațiile pentru benzine și motoare, de introducere a unui mecanism de monitorizare și reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de modificare a Directivei 1999/32/CE a Consiliului în ceea ce privește specificațiile pentru carburanții folosiți de navele de navigație interioară și de abrogare a Directivei 93/12/CEE, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 350 din 28 decembrie 1998, număr CELEX: 01998L0070-20231120. link: https://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/TXT/?uri=CELEX:01998L0070-20231120		
2	Proiect de hotărâre de Guvern privind calitatea benzinei și a motorinei introduse pe piața Republicii Moldova		
3	Gradul de compatibilitate: Compatibil		
4	Autoritatea/persoana responsabilă: Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării, Grigore Cațer, Svetlana Barbărasă		
5	Data întocmirii/actualizării: mai 2026		
Actul Uniunii Europene		Proiectul de act normativ național	Gradul de compatibilitate
6		7	8
DIRECTIVA 98/70/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI din 13 octombrie 1998 privind calitatea benzinei și a motorinei și de modificare a Directivei 93/12/CEE a Consiliului		CERINȚE de calitate a benzinei și motorinei introduse pe piața Republicii Moldova	
<i>Articolul 1</i> Domeniul de aplicare Prezenta directivă stabilește, cu privire la vehiculele rutiere și utilajele mobile nerutiere, inclusiv navele de navigație interioară atunci când nu se află pe mare, tractoarele agricole și forestiere, precum și ambarcațiunile de agrement atunci când nu se află pe mare, specificații tehnice bazate pe considerente de sănătate și de mediu pentru carburanții care sunt folosiți pentru motoare cu aprindere prin scânteie și motoare cu aprindere prin compresie, ținând seama de cerințele tehnice ale acestor motoare.		Capitolul I Dispoziții generale 1. Cerințele de calitate a benzinei și motorinei introduse pe piața Republicii Moldova (în continuare – <i>Cerințe</i>) reglementează specificațiile tehnice bazate pe considerente de sănătate și de mediu pentru carburanții care sunt folosiți pentru motoare cu aprindere prin scânteie și motoare cu aprindere prin compresie, la vehiculele rutiere și utilajele mobile ne rutiere, inclusiv navele de navigație interioară atunci când nu se află pe mare, tractoarele agricole și forestiere, precum și ambarcațiunile de agrement atunci când nu se află pe mare, ținând seama de cerințele tehnice ale acestor motoare.	compatibil

<i>Articolul 2</i> Definiții În înțelesul prezentei directive	2. În sensul prezentelor Cerințe se aplică noțiunile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 461/2001 privind piața produselor petroliere, precum și următoarele noțiuni:		
1. „benzină” înseamnă orice ulei mineral volatil destinat funcționării motoarelor cu ardere internă și cu aprindere prin scânteie, care se utilizează pentru propulsarea vehiculelor și se încadrează la codurile NC 2710 11 41, 2710 11 45, 2710 11 49, 2710 11 51 și 2710 11 59;	2.1. <i>benzină</i> – orice ulei mineral volatil destinat funcționării motoarelor cu ardere internă și cu aprindere prin scânteie, care se utilizează pentru propulsarea vehiculelor și se clasifică la pozițiile tarifare 271012410, 271012450, 271012490, 271012510 și 271012590;	compatibil	
2. „motorine” înseamnă carburanții care se încadrează la codul NC 2710 19 41 și sunt utilizați pentru vehiculele cu autoproulsie menționate în Directiva 70/220/CEE și Directiva 88/77/CEE;	2.9. <i>motorine</i> – carburant petrolier utilizat pentru autovehiculele cu motoare cu ardere internă și aprindere prin compresie – motoare diesel și se clasifică la pozițiile tarifare 271019430, 271019460, 271019470 și 271019480 sau 271020110, 271020150, 271020170;	compatibil	
3. „motorinele destinate utilizării de către utilajele mobile nerutiere (inclusiv navele de navigație interioară), tractoarele agricole și forestiere și ambarcațiunile de agrement” înseamnă orice combustibil lichid derivat din petrol care se încadrează în codurile NC 2710 19 41 și 2710 19 45, destinat a fi utilizat pentru motoarele cu ardere prin compresie menționate în Directivile 94/25/CE, 97/68/CE și 2000/25/CE ale Parlamentului European și ale Consiliului;	2.10. <i>motorinele destinate utilizării de către utilajele mobile nerutiere (inclusiv navele de navigație interioară), tractoarele agricole și forestiere și ambarcațiunile de agrement</i> - orice combustibil lichid derivat din petrol care se încadrează în pozițiile tarifare 271019430, 271019460, 271019470 și 271019480 sau 271020110, 271020150, 271020170, 271020190;	compatibil	
4. „regiunile cele mai îndepărtate” înseamnă Franța în ceea ce privește departamentele de peste mări; Portugalia în ceea ce privește Insulele Azore și Madeira și Spania în ceea ce privește Insulele Canare;		prevederi UE neaplicabile	
5. „statele membre cu temperaturi ambiante scăzute în timpul verii” înseamnă Danemarca, Estonia, Finlanda, Irlanda, Letonia, Lituania, Suedia și Regatul Unit;		prevederi UE neaplicabile	
6. „emisii de gaze cu efect de seră pe durata ciclului de viață” înseamnă toate emisiile nete de CO₂, CH₄ și N₂O care pot fi atribuite carburantului respectiv (inclusiv oricăror componente în amestec ale acestuia) sau energiei furnizate. Acestea includ toate etapele relevante începând cu extragerea sau cultivarea, inclusiv schimbările aduse utilizării terenului, transportul și distribuția, prelucrarea și arderea, indiferent de locul în care se produc emisiile respective;	2.6. <i>emisii de gaze cu efect de seră pe durata ciclului de viață</i> - toate emisiile nete de CO₂, CH₄ și N₂O care pot fi atribuite carburantului respectiv (inclusiv oricăror componente în amestec ale acestuia) sau energiei furnizate. Acestea includ toate etapele relevante începând cu extragerea sau cultivarea, inclusiv schimbările aduse utilizării terenului, transportul și distribuția, prelucrarea și arderea, indiferent de locul în care se produc emisiile respective;	compatibil	
7. „emisii de gaze cu efect de seră pe unitate de energie” înseamnă masa totală a emisiilor de gaze cu efect de seră echivalate în CO₂ asociată carburantului sau energiei furnizate și împărțită la conținutul total de energie al carburantului sau la energia furnizată (pentru carburant, exprimată ca valoarea sa calorică inferioară);	2.7. <i>emisii de gaze cu efect de seră pe unitate de energie</i> - masa totală a emisiilor de gaze cu efect de seră echivalate în CO₂ asociată carburantului sau energiei furnizate și împărțită la conținutul total de energie al carburantului sau la energia furnizată (pentru carburant, exprimată ca valoarea sa calorică inferioară);	compatibil	

8. „furnizor” înseamnă „furnizor de combustibil” în sensul definiției de la articolul 2 al doilea paragraf punctul 38 din Directiva (UE) 2018/2001 a Parlamentului European și a Consiliului;	2.8. <i>furnizor</i> – astfel cum este prevăzut la art. 2 alin. (2) din Legea nr. 461/2001 privind piața produselor petroliere;	compatibil	
9. „biocarburanți” înseamnă „biocombustibili”, în sensul definiției de la articolul 2 al doilea paragraf punctul 33 din Directiva (UE) 2018/2001;	2.2. <i>biocarburanți</i> – astfel cum este definit de art. 3 din Legea nr. 10/2016 privind promovarea utilizării energiei din surse regenerabile;	compatibil	Legea nr.10/2016 Art. 3. Noțiuni principale <i>biocarburant</i> – combustibil lichid pentru transporturi produs din biomasă;
10. „combustibili lichizi și gazoși de origine nebiologică produși din surse regenerabile și utilizați în transporturi” înseamnă combustibili lichizi sau gazoși diferiți de biocarburanți, al căror conținut energetic provine din surse de energie regenerabile diferite de biomasă și care sunt utilizați în transport;	2.4. <i>combustibili lichizi și gazoși de origine nebiologică produși din surse regenerabile și utilizați în transporturi</i> - combustibili lichizi sau gazoși diferiți de biocarburanți, al căror conținut energetic provine din surse de energie regenerabile diferite de biomasă și care sunt utilizați în transport;	compatibil	
11. „culturi bogate în amidon” înseamnă culturi care cuprind mai ales cereale, (indiferent dacă se utilizează doar semințele sau întreaga plantă, ca în cazul porumbului verde), tuberculi și rădăcinoase (de exemplu, cartofi, topinambur, batate, cassava și igrane), precum și culturi de bulbo-tuberculi (precum taro și taro polinezian);	2.5. <i>culturi bogate în amidon</i> - culturi care cuprind mai ales cereale, (indiferent dacă se utilizează doar semințele sau întreaga plantă, ca în cazul porumbului verde), tuberculi și rădăcinoase (de exemplu, cartofi, topinambur, batate, cassava și igrane), precum și culturi de bulbo-tuberculi (precum taro și taro polinezian);	compatibil	
12. „biocarburanți cu risc scăzut din perspectiva schimbării indirecte a utilizării terenurilor” înseamnă biocarburanți ale căror materii prime au fost produse în cadrul unor sisteme care reduc dislocarea producției care vizează alte scopuri decât fabricarea de biocarburanți și au fost produse în conformitate cu criteriile de durabilitate pentru biocombustibili prevăzute la articolul 7b;	2.3. <i>biocarburanți cu risc scăzut din perspectiva schimbării indirecte a utilizării terenurilor</i> - biocarburanți ale căror materii prime au fost produse în cadrul unor sisteme care reduc dislocarea producției care vizează alte scopuri decât fabricarea de biocarburanți și au fost produse în conformitate cu criteriile de durabilitate pentru biocombustibili.	compatibil	
13. „reziduu de prelucrare” înseamnă o substanță care nu reprezintă produsul sau produsele finite vizate direct de un proces de producție; acesta nu constituie un obiectiv principal al procesului de producție, iar procesul nu se modifică în mod intenționat pentru a-l produce;	2.11. <i>reziduu de prelucrare</i> - substanță care nu reprezintă produsul sau produsele finite vizate direct de un proces de producție; acesta nu constituie un obiectiv principal al procesului de producție, iar procesul nu se modifică în mod intenționat pentru a-l produce;	compatibil	
14. „reziduuri agricole, din acvacultură, pescuit și silvicultură” înseamnă reziduuri care sunt generate în mod direct din agricultură, acvacultură, pescuit și silvicultură; această categorie de reziduuri nu include reziduurile din industriile sau prelucrarea conexe.	2.12. <i>reziduuri agricole, din acvacultură, pescuit și silvicultură</i> - reziduuri care sunt generate în mod direct din agricultură, acvacultură, pescuit și silvicultură; această categorie de reziduuri nu include reziduurile din industriile sau prelucrarea conexe.	compatibil	

<i>Articolul 3</i> Benzina (1) Până la 1 ianuarie 2000, statele membre trebuie să interzică comercializarea benzinei cu tetraetil de plumb pe teritoriile lor.	Capitolul II Benzina 3. Introducerea pe piață a benzinei cu tetraetil de plumb este interzisă.	compatibil	
(2) Statele membre se asigură că benzina poate fi introdusă pe piață pe teritoriul lor doar dacă se conformează specificațiilor de mediu stabilite în anexa I. Cu toate acestea, pentru regiunile ultraperiferice, statele membre pot stabili dispoziții specifice pentru introducerea benzinei cu un conținut maxim de sulf de 10 mg/kg. Statele membre care fac uz de această dispoziție informează Comisia în consecință.	6. Benzina poate fi introdusă pe piață doar dacă se conformează specificațiilor de mediu stabilite în anexa nr. 1 la prezentele Cerințe.	compatibil	
(3) Statele membre impun furnizorilor să asigure introducerea pe piață a benzinei cu un conținut de oxigen de maximum 2,7 % și cu un conținut de etanol de maximum 5 % până în 2013 și pot impune introducerea pe piață a unui astfel de tip de benzină pentru o perioadă mai îndelungată în cazul în care consideră că este necesar. Acestea garantează informarea corespunzătoare a consumatorilor cu privire la conținutul de biocarburant din benzină și, mai ales, cu privire la folosirea adecvată a diverselor tipuri de amestecuri conținând benzină.	7. Pentru respectarea Programului de dezvoltare cu emisii reduse de gaz cu efect de seră, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 659/2023, începând cu data de 1 ianuarie 2028, operatorii economici comercializează numai benzină cu un conținut de biocarburanți de minimum 5% în volum. 8. Furnizorii de combustibil se asigură că pot introduce pe piață benzină cu un conținut de oxigen de maximum 2,7 % și cu un conținut de etanol de maximum 5 % până la 31 decembrie 2027. Acestea garantează informarea corespunzătoare a consumatorilor cu privire la conținutul de biocarburant din benzină și, mai ales, cu privire la folosirea adecvată a diverselor tipuri de amestecuri conținând benzină. 9. Operatorii economici care comercializează cu amănuntul benzină sunt obligați să asigure informarea clară, vizibilă și ușor accesibilă a consumatorului, prin afișarea informației la pompa de distribuție aferentă produsului comercializat și pe panoul informativ al stației, cu privire la: 9.1. conținutul de biocarburant, exprimat în procente în volum; 9.2. existența aditivilor metalici în produsul comercializat, după caz; 9.3. prezența metil-ciclopentadienil tricarbonil-manganului – MMT, în cazul în care produsul conține acest aditiv, cu indicarea concentrației exprimate în mg mangan/litru;	compatibil	

	9.4. eventualele restricții sau recomandări tehnice de utilizare, dacă acestea rezultă din caracteristicile produsului ori din documentele de conformitate.		
(4) Statele membre cu temperaturi ambiante scăzute în timpul verii pot permite, în conformitate cu alineatul (5), introducerea pe piață pe perioada verii a benzinei cu o presiune a vaporilor de maximum 70 kPa. Sub rezerva alineatului (5), statele membre cărora nu li se aplică derogarea menționată la primul paragraf pot permite introducerea pe piață pe perioada verii a benzinei cu conținut de etanol cu o presiune a vaporilor de maximum 60 kPa și, în plus, depășirea autorizată a presiunii vaporilor menționată în anexa III, cu condiția ca etanolul folosit să fie un biocarburant.	10. Se permite comercializarea de către operatorii economici pe perioada verii, așa cum este definită în anexa nr. 1 la prezentele Cerințe, a benzinei cu conținut de etanol cu o presiune a vaporilor de maximum 60 kPa, cu condiția ca etanolul folosit să fie un biocarburant.	compatibil	
(5) În cazul în care statele membre doresc să aplice oricare dintre derogările prevăzute la alineatul (4), acestea informează Comisia și oferă toate informațiile relevante. Comisia verifică oportunitatea și durata derogării în cauză, având în vedere: (a) problemele socioeconomice evitate datorită presiunii mai mari a vaporilor, inclusiv nevoile temporare de adaptare din punct de vedere tehnic; și		prevederi UE neaplicabile	
(b) consecințele asupra mediului sau a sănătății generate de presiunea mai mare a vaporilor și, mai ales, impactul asupra respectării legislației comunitare privind calitatea aerului, atât în statele membre în cauză, cât și în alte state membre. Dacă evaluarea Comisiei arată că derogarea va avea ca efect nerespectarea legislației comunitare privind calitatea sau poluarea aerului, inclusiv a valorilor-limită și a plafoanelor de emisii relevante, aplicarea derogării este respinsă. Comisia ar trebui să aibă în vedere și valorile-țintă relevante. În cazul în care Comisia nu ridică obiecții în termen de șase luni de la primirea tuturor informațiilor relevante, statele membre în cauză pot aplica derogarea solicitată.		prevederi UE neaplicabile	
(6) Prin derogare de la alineatul (1), statele membre pot continua să autorizeze comercializarea unor cantități mici de benzină cu un conținut de plumb care nu depășește 0,15 g/l, până la maximum 0,03 % din totalul vânzărilor lor, destinate a fi utilizată de către vehicule de colecție aparținând unui tip caracteristic și distribuite prin intermediul grupurilor specifice interesate.	4. Prin excepție de la pct. 3 se permite introducerea pe piață și comercializarea unor cantități de benzină cu un conținut de plumb care nu depășește 0,15 g/l, până la maximum 0,03% din totalul vânzărilor de benzină din anul precedent înregistrate în Republica Moldova, destinate a fi utilizate exclusiv de către vehicule de colecție aparținând unui tip caracteristic și distribuite prin intermediul grupurilor specifice interesate.	compatibil	

	5. Importatorul care optează pentru această situație, notifică autoritatea competentă, probând cantitățile care vor fi introduse pe piață și/sau comercializate în scopul utilizării exclusive de către vehicule de colecție aparținând unui tip caracteristic care nu pot funcționa sau funcționează defectuos prin utilizarea benzinei fără tetraetil de plumb.		
<i>Articolul 4</i> Motorina diesel (1) Statele membre se asigură că motorina diesel poate fi introdusă pe piață pe teritoriul lor numai dacă se conformează specificațiilor stabilite în anexa II.	Capitolul III Motorina diesel 11. Se permite importul și comercializarea de către operatorii economici numai a motorinei care corespunde specificațiilor prevăzute în anexa nr. 2 la prezentele Cerințe.	compatibil	
Statele membre impun furnizorilor să asigure introducerea pe piață a motorinei diesel cu un conținut de esteri metilici ai acizilor grași (EMAG) de până la 7 %.	12. Pentru respectarea Programului de dezvoltare cu emisii reduse de gaze cu efect de seră, începând cu data de 1 ianuarie 2028, operatorii economici comercializează numai motorină cu un conținut de biocarburant de minimum 5,0 % în volum.	compatibil	
Statele membre asigură informarea corespunzătoare a consumatorilor cu privire la conținutul de biocarburant din motorina diesel, în special conținutul de FAME.	15. Operatorii economici care comercializează cu amănuntul, sunt obligați să informeze consumatorul prin afișarea la loc vizibil pe panoul informativ/sau panou adițional despre: 15.1. conținutul de biocarburant, exprimat în procente în volum; 15.2. în special conținutul de esteri metilici ai acizilor grași – EMAG; 15.3. existența aditivilor metalici, dacă este cazul, și, în special, dacă este identificată prezența aditivului metalic metil-ciclopentadienil tricarbonil-mangan (MMT).	compatibil	
(2) Statele membre se asigură că motorina destinată utilizării de către utilajele mobile nerutiere, inclusiv navele de navigație interioară, de către tractoarele agricole și forestiere și de către ambarcațiunile de agrement are un conținut maxim admis de sulf de 10 mg/kg statele membre se asigură că combustibilii lichizi, alții decât motorina respectivă, pot fi utilizați de navele de navigație interioară și de ambarcațiunile de agrement doar în cazul în care conținutul de sulf al carburanților lichizi respectivi nu depășește conținutul maxim permis al motorinei în cauză.	17. Se admite introducerea pe piață și comercializarea motorinei în care conținutul de sulf nu depășește 0,1% în masă, precum și a carburanților lichizi, alții decât motorina respectivă, care pot fi utilizați de navele de navigație interioară și de ambarcațiunile de agrement, doar în cazul în care conținutul de sulf al carburanților lichizi respectivi nu depășește conținutul maxim permis de 10 mg/kg.	compatibil	

(3) Pentru regiunile ultraperiferice, statele membre pot stabili dispoziții specifice pentru introducerea motorinei diesel și a motorinei cu un conținut maxim de sulf de 10 mg/kg. Statele membre care aplică această dispoziție informează Comisia în consecință.	-	prevederi UE neaplicabile	
(4) Pentru statele membre cu condiții de iarnă severă, punctul maxim de distilare de 65 % la 250 °C pentru motorină diesel și motorină poate fi înlocuit cu un punct maxim de distilare de 10 % (vol/vol) la 180 °C.	14. Prin excepție de la prevederile pct. 12, pentru asigurarea protecției în condiții de iarnă a motoarelor cu aprindere prin compresie prezente pe anumite categorii de vehicule, utilaje, echipamente și/sau nave care prezintă limitări tehnice de utilizare a combustibililor cu conținut de biocombustibil, cu informarea prealabilă a autorității competente, se poate utiliza un conținut minim de biocombustibil astfel încât punctul maxim de distilare de 65% la 250°C pentru motorină să fie înlocuit cu un punct maxim de distilare de 10% (vol/vol) la 180°C.	compatibil	
<i>Articolul 5</i> Libera circulație Nici un stat membru nu poate interzice, limita sau împiedica introducerea pe piață a combustibililor care îndeplinesc cerințele prezentei directive.	22. Operatorii economici pot introduce pe piață produsele petroliere, doar dacă respectă prezentele Cerințe.	compatibil	
<i>Articolul 6</i> Comercializarea combustibililor care prezintă specificații de mediu mai stricte (1) Prin derogare de la articolele 3, 4 și 5 și în conformitate cu articolul 95 alineatul (10) din tratat, un stat membru poate lua măsuri pentru a cere ca, în regiuni specifice de pe teritoriul său, carburanții să poată fi comercializați numai dacă respectă specificații de protecție a mediului mai stricte decât cele stabilite prin prezenta directivă, pentru întregul parc auto sau pentru o parte a acestuia, în vederea protecției sănătății populației într-o anumită aglomerație sau a protecției mediului într-o anumită zonă sensibilă din punct de vedere ecologic sau al protecției mediului din acel stat membru, dacă poluarea atmosferică sau a apei freatică constituie sau este de așteptat în mod rezonabil să constituie o problemă serioasă și recurentă pentru sănătatea oamenilor sau pentru mediu.	-	prevederi UE neaplicabile	
(2) Un stat membru care dorește să facă uz de derogarea prevăzută la alineatul (1) înaintează în avans Comisiei o cerere motivată în acest sens. Motivarea cuprinde dovezile că derogarea respectă principiul proporționalității și că nu va constitui un obstacol pentru libera circulație a persoanelor și a mărfurilor.	-	prevederi UE neaplicabile	

(3) Statele membre implicate furnizează Comisiei date de mediu relevante privind aglomerarea sau zona respectivă, precum și estimări privind efectele măsurilor propuse asupra mediului.	-	prevederi UE neaplicabile	
(4) Comisia comunică fără întârziere aceste informații celorlalte state membre.	-	prevederi UE neaplicabile	
(5) Statele membre pot oferi observațiile lor privind cererea și motivația acesteia în termen de două luni de la data comunicării informațiilor de către Comisie.	-	prevederi UE neaplicabile	
(6) Comisia ia o decizie cu privire la cererea statelor membre în termen de trei luni de la data la care statele membre și-au prezentat observațiile. Comisia va ține cont de observațiile statelor membre și le va notifica decizia sa, informând în același timp Parlamentul European și Consiliul.	21. În cazul în care Guvernul decide să nu aprobe autorizarea prevăzută la pct. 20, în termen de o lună de la data notificării acestei decizii, importatorii/reprezentanții companiilor petroliere pot sesiza Parlamentul.	compatibil	
<i>Articolul 7</i> Schimbări în aprovizionarea cu țiței Dacă, ca urmare a unor evenimente excepționale, o schimbare bruscă în aprovizionarea cu țiței sau produse petroliere face dificilă respectarea cerințelor de calitate privind combustibilii enunțați la articolele 3 și 4 de către rafinăriile unui stat membru, acesta din urmă informează Comisia. Comisia, după ce informează celelalte state membre, poate autoriza valori limită mai mari în statul membru respectiv pentru unul sau mai mulți parametri ai respectivului combustibil pe o perioadă de maximum șase luni. Comisia notifică decizia sa statelor membre și informează Parlamentul European și Consiliul. Orice stat membru poate sesiza Consiliul cu privire la decizia Comisiei în termen de o lună de la notificarea acesteia. Consiliul, hotărând cu majoritate calificată, poate lua o decizie diferită în termen de o lună de la data la care a fost sesizat.	20. În cazul în care Organul central de specialitate al administrației publice în domeniul energiei este informat despre existența unor evenimente excepționale sau disfuncționalități privind aprovizionarea cu produse petroliere, care fac dificilă respectarea specificațiilor tehnice prevăzute de prezentele Cerințe, acesta informează Guvernul despre situația creată, în vederea autorizării organului central de specialitate responsabil de domeniul calității produselor petroliere să stabilească, pentru o perioadă de maximum 6 luni, valori-limită mai mari pentru unul sau mai mulți parametri ai benzinei și motorinei.	compatibil	
<i>Articolul 8</i> Monitorizarea respectării și raportarea (1) Statele membre monitorizează respectarea cerințelor prevăzute la articolele 3 și 4, în privința benzinei și a motorinei, pe baza metodelor analitice menționate în anexa I și, respectiv, în anexa II.	23. Monitorizarea respectării prezentelor Cerințe, în special calitatea benzinei și a motorinei se realizează de către Inspectoratul de Stat pentru Supravegherea Produselor Nealimentare și Protecția Consumatorilor, în vederea determinării conformității cu parametrii stabiliți în anexele nr. 1 și 2 prin prelevări de probe de la operatori economici.	compatibil	

(2) Statele membre stabilesc un sistem de monitorizare a calității carburanților în conformitate cu cerințele standardului european relevant. Poate fi permisă utilizarea unui sistem alternativ de monitorizare a calității carburanților, cu condiția ca un astfel de sistem să asigure rezultate cu un grad de încredere echivalent.	25. Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării este autoritatea responsabilă de sistemul de monitorizare a calității benzinei și motorinei. 26. Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării anual aprobă prin ordin <i>planul național de monitorizare prin eșantionare a calității benzinei și motorinei</i>, elaborat în conformitate cu standardul SM EN 14274 „Carburanți pentru automobile. Evaluarea calității benzinei și motorinei. Sistem de monitorizare a calității carburanților (FQMS)”. 27. Monitorizarea respectării cerințelor specificațiilor tehnice prevăzute în anexele nr. 1 și 2 pentru benzina și motorina introduse pe piață se face prin eșantionare conform standardelor relevante metodelor analitice prevăzute în standardele SM EN228 „Carburanți pentru automobile. Benzină fără plumb. Cerințe și metode de încercare” și SM EN590 „Carburanți pentru automobile. Motorină. Cerințe și metode de încercare”, SM EN 14274:2017/AC:2017 „Carburanți pentru automobile. Evaluarea calității benzinei și motorinei. Sistemul de monitorizare a calității carburanților (FQMS)”, SM EN 14275 „Carburanți pentru automobile. Evaluarea calității benzinei și a carburantului diesel. Eșantionare la pistolul pompelor din stațiile de distribuție și din alte puncte comerciale de distribuție”. 28. Încercările de laborator a produselor petroliere se realizează în laboratoare acreditate de către Centrul Național de Acreditare sau de organisme de acreditare semnatare ale Acordului Multilateral EA MLA (European co-operation for Accreditation), ILAC MRA (International Laboratory Accreditation Cooperation) ori ale altor acorduri internaționale de recunoaștere la care Republica Moldova este parte, care satisfac cerințele standardului SM EN ISO/IEC 17025:2018 și este competent să efectueze testarea parametrilor din anexele nr. 1 și 2. 29. Operatorii economici care desfășoară comerțul cu ridicata și amănuntul sunt obligați să permită și să creeze condiții inspectorilor pentru prelevarea probelor de benzină și motorină în cadrul sistemului de monitorizare a calității carburanților.	compatibil	
--	--	-------------------	--

	30. Cheltuielile aferente activităților incluse în sistemul de monitorizare prevăzut la pct. 23 sunt suportate de către Inspectoratul de Stat pentru Supravegherea Produselor Nealimentare și Protecția Consumatorilor, în limitele fondurilor alocate anual de la bugetul de stat. 31. Dacă în urma încercărilor de laborator se constată că produsul este periculos, prezintă risc și/sau nu corespunde cerințelor de mediu din anexele nr. 1 și 2 la prezentele Cerințe, cheltuielile pentru prelevarea de mostre, precum și cele pentru efectuarea încercărilor de laborator sunt suportate de operatorul economic supus monitorizării în condițiile art. 16 alin. (7) din Legea nr. 162/2023 privind supravegherea pieței și conformitatea produselor.		
(3) În fiecare an, până la 31 august, statele membre prezintă un raport conținând informații privind calitatea combustibililor la nivel național pentru anul calendaristic precedent. Comisia stabilește un format comun pentru prezentarea unei sinteze a informațiilor privind calitatea combustibililor la nivel național, prin intermediul unui act de punere în aplicare adoptat în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 11 alineatul (3). Primul raport este prezentat până la data de 30 iunie 2002. Începând cu 1 ianuarie 2004, formatul pentru raportul respectiv trebuie să fie în concordanță cu cel descris în standardul european relevant. În plus, statele membre trebuie să raporteze volumele totale de benzină și motorină comercializate pe teritoriul lor, precum și volumele comercializate de benzină fără plumb și motorină cu un conținut maxim de sulf de 10 mg/kg. De asemenea, statele membre raportează anual cu privire la disponibilitatea, pe o bază geografică echilibrată în mod corespunzător, a benzinei și motorinei cu un conținut maxim de sulf de 10 mg/kg care sunt comercializate pe teritoriul lor.	35. Începând cu anul 2027, până la data de 31 august a fiecărui an calendaristic, Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării, prezintă Comisiei Europene un raport, conținând informații privind calitatea combustibililor la nivel național pentru anul calendaristic precedent, în conformitate cu prevederile anexei nr. 2 la prezenta hotărâre. 36. Începând cu anul 2027, Agenția Națională pentru Reglementare în Energetică până la data de 1 martie a fiecărui an calendaristic, prezintă Ministerului Dezvoltării Economice și Digitalizării, conform formularului din tabelul nr. 2 al anexei nr. 2 la prezenta hotărâre, informații privind cantitățile totale de benzină și motorină introduse pe piață în anul precedent, detaliate pe sortimente, precum și volumele introduse pe piață de benzină fără plumb și motorină cu un conținut maxim de sulf de 10 mg/kg.	compatibil	
(4) Comisia se asigură că informațiile transmise în temeiul alineatului (3) sunt puse la dispoziție cu promptitudine prin mijloace adecvate.	-	prevederi UE neaplicabile	
<i>Articolul 8a</i> Aditivi metalici (1) Comisia realizează o evaluare a riscurilor pentru sănătate și mediu datorate utilizării aditivilor metalici în carburanți și elaborează, în acest scop, o metodologie de testare. Comisia prezintă concluziile sale Parlamentului European și Consiliului până la 31 decembrie 2012.		prevederi UE neaplicabile	

(2) Până la elaborarea metodei de testare menționate la alineatul (1), prezența aditivului metalic metil-ciclopentadienil tricarbonil-mangan (MMT) în carburanți este limitată la 6 mg mangan pe litru începând cu 1 ianuarie 2011. Limita este de 2 mg mangan pe litru începând cu 1 ianuarie 2014.	19. Se permite aditivarea carburanților cu metil-ciclopentadienil tricarbonil-mangan – MMT cu o concentrație de maximum 2 mg mangan/litru.	compatibil	
(3) Având în vedere evaluarea realizată cu ajutorul metodologiei de testare menționate la alineatul (1), Parlamentul European și Consiliul pot revizui limita pentru conținutul de MMT al combustibilului specificată la alineatul (2) pe baza unei propuneri legislative a Comisiei.		prevederi UE neaplicabile	
(4) Statele membre se asigură că o etichetă privind conținutul de aditivi metalici din carburanți este afișată în toate punctele în care un carburant cu aditivi metalici este pus la dispoziția consumatorilor.	32. Operatorii economici se asigură că o etichetă privind conținutul de aditivi metalici din carburanți este afișată în toate punctele în care un carburant cu aditivi metalici este pus la dispoziția consumatorilor.	compatibil	
(5) Pe etichetă se menționează următorul text: „Conține aditivi metalici”.	33. Pe etichetă se menționează următorul text: „Conține aditivi metalici”.	compatibil	
(6) Eticheta este atașată în locul în care sunt afișate informațiile privind tipul de carburant, într-o poziție vizibilă. Mărimea și caracterele etichetei trebuie să fie vizibile și ușor lizibile.	34. Eticheta este atașată în locul în care sunt afișate informațiile privind tipul de carburant, într-o poziție vizibilă. Mărimea și caracterele etichetei trebuie să fie vizibile și ușor lizibile.	compatibil	
Articolul 9 Raportare (1) Cel târziu la 31 decembrie 2012 și ulterior din trei în trei ani, Comisia prezintă un raport Parlamentului European și Consiliului, însoțit, dacă este cazul, de o propunere de modificare a prezentei directive. Raportul ține seama, în special, de următoarele aspecte: (a) utilizarea și evoluția tehnologiei auto și, în special, fezabilitatea creșterii conținutului maxim permis de biocarburant din benzină și motorină diesel și necesitatea de a revizui data menționată la articolul 3 alineatul (3);	CAPITOLUL IV Raportare 35. Începând cu anul 2027, până la data de 31 august a fiecărui an calendaristic, Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării, prezintă Comisiei Europene un raport, conținând informații privind calitatea combustibililor la nivel național pentru anul calendaristic precedent, în conformitate cu prevederile anexei nr. 2 la prezenta hotărâre.	compatibil	
(b) politica comunitară privind emisiile de CO ₂ generate de vehiculele de transport rutier;		prevederi UE neaplicabile	
(c) posibilitatea aplicării cerințelor din anexa II, în special valoarea-limită pentru hidrocarburile aromatice policiclice, la utilajele mobile nerutiere (inclusiv navele de navigație interioară), la tractoarele agricole și forestiere și la ambarcațiunile de agrement;		prevederi UE neaplicabile	
(d) creșterea utilizării detergenților în carburanți;		prevederi UE neaplicabile	

(e) utilizarea aditivilor metalici, alții decât MMT, în carburanți;		prevederi UE neaplicabile	
(f) volumul total al componentelor utilizați în benzină și motorină diesel având în vedere legislația comunitară din domeniul mediului, inclusiv obiectivele Directivei 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei (⁷) și ale directivelor derivate;		prevederi UE neaplicabile	
(j) o analiză actualizată a rentabilității și a impactului unei reduceri sub 60 kPa a presiunii maxime a vaporilor pentru benzină permise pentru perioada de vară.		prevederi UE neaplicabile	
<i>Articolul 9a</i> Sanctiuni Statele membre stabilesc sancțiunile aplicabile încălcărilor dispozițiilor de drept intern adoptate în conformitate cu prezenta directivă. Sancțiunile stabilite trebuie să fie eficiente, proporționale și disuasive.	37. Importul, punerea la dispoziție pe piață a produselor petroliere care nu corespund specificațiilor tehnice din anexele nr. 1 și 2 la prezentele Cerințe se sancționează conform prevederilor Codului contravențional.	compatibil	
<i>Articolul 10</i> Procedura de adaptare a metodelor analitice autorizate și a depășirii autorizate a presiunii vaporilor (1) Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 10a în măsura necesară pentru adaptarea metodelor analitice autorizate pentru a se asigura conformitatea cu orice revizuire a standardelor europene menționate în anexa I sau în anexa II. De asemenea, Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 10a pentru a adapta depășirea autorizată a presiunii vaporilor în kPa pentru conținutul de etanol al benzinei stabilită în anexa III în limita stabilită la articolul 3 alineatul (4) primul paragraf. Actele delegate respective nu aduc atingere depășirilor acordate în temeiul articolului 3 alineatul (4).	28. Încercările de laborator a produselor petroliere se realizează în laboratoare acreditate de către Centrul Național de Acreditare sau de organisme de acreditare semnate ale Acordului Multilateral EA MLA (European co-operation for Accreditation), ILAC MRA (International Laboratory Accreditation Cooperation) ori ale altor acorduri internaționale de recunoaștere la care Republica Moldova este parte, care satisfac cerințele standardului SM EN ISO/IEC 17025:2018 și este competent să efectueze testarea parametrilor din anexa nr. 1 sau din anexa nr. 2 la prezentele Cerințe.	compatibil	
2) O astfel de adaptare nu poate cauza nici o modificare directă sau indirectă a valorilor limită stabilite prin prezenta directivă sau nici o modificare a datelor privind punerea lor în aplicare.		prevederi UE neaplicabile	
<i>Articolul 10a</i> Exercitarea delegării de competențe (1) Competența de a adopta acte delegate este conferită Comisiei în condițiile prevăzute la prezentul articol.		prevederi UE neaplicabile	

(2) Competența de a adopta acte delegate menționată la articolul 7a alineatul (6), la articolul 7d alineatul (7) și la articolul 10 alineatul (1) se conferă Comisiei pe o perioadă de cinci ani de la 5 octombrie 2015.		prevederi UE neaplicabile	
(3) Delegarea de competențe menționată la articolul 7a alineatul (6), la articolul 7d alineatul (7) și la articolul 10 alineatul (1) poate fi revocată oricând de Parlamentul European sau de Consiliu. O decizie de revocare pune capăt delegării de competențe specificată în decizia respectivă. Decizia produce efecte din ziua care urmează datei publicării acesteia în <i>Jurnalul Oficial al Uniunii Europene</i> sau de la o dată ulterioară menționată în decizie. Decizia nu aduce atingere actelor delegate care sunt deja în vigoare.		prevederi UE neaplicabile	
(4) De îndată ce adoptă un act delegat, Comisia îl notifică simultan Parlamentului European și Consiliului.		prevederi UE neaplicabile	
(5) Un act delegat adoptat în temeiul articolului 7a alineatul (6), al articolului 7d alineatul (7) și al articolului 10 alineatul (1) intră în vigoare numai în cazul în care nici Parlamentul European și nici Consiliul nu au formulat obiecțiuni în termen de două luni de la notificarea acestuia către Parlamentul European și Consiliu, sau în cazul în care, înaintea expirării termenului respectiv, Parlamentul European și Consiliul au informat Comisia că nu vor formula obiecțiuni. Respectivul termen se prelungește cu două luni la inițiativa Parlamentului European sau a Consiliului.		prevederi UE neaplicabile	
<i>Articolul 11</i> Procedura comitetului (1) Cu excepția cazurilor menționate la alineatul (2), Comisia este asistată de Comitetul privind calitatea carburanților. Respectivul comitet este un comitet în sensul Regulamentului (UE) nr. 182/2011 al Parlamentului European și al Consiliului (⁸).		prevederi UE neaplicabile	
(2) În cazul chestiunilor referitoare la durabilitatea biocarburanților în sensul articolelor 7b, 7c și 7d, Comisia este asistată de Comitetul privind durabilitatea biocarburanților și a biolichidelor menționat la articolul 25 alineatul (2) din Directiva 2009/28/CE. Respectivul comitet este un comitet în sensul Regulamentului (UE) nr. 182/2011.		prevederi UE neaplicabile	

(3) În cazul în care se face trimitere la prezentul alineat, se aplică articolul 5 din Regulamentul (UE) nr. 182/2011. În cazul în care comitetele nu emit un aviz, Comisia nu adoptă proiectul de act de punere în aplicare și se aplică articolul 5 alineatul (4) al treilea paragraf din Regulamentul (UE) nr. 182/2011.		prevederi UE neaplicabile	
<i>Articolul 12</i> Abrogarea și modificarea directivelor privind calitatea benzinei și a motorinei (1) Directivele 85/210/CEE, 85/536/CEE și 87/441/CEE se abrogă începând cu 1 ianuarie 2000. (2) Directiva 93/12/CEE se modifică prin eliminarea articolului 1 alineatul (1) litera (b) și articolului 2 alineatul (1), începând 1 ianuarie 2000.		prevederi UE neaplicabile	
<i>Articolul 13</i> Transpunerea în legislația națională (1) Statele membre adoptă actele cu putere de lege și actele administrative necesare pentru a se conforma prezentei directive până la 1 iulie 1999. Statele membre informează de îndată Comisia cu privire la aceasta. Statele membre aplică aceste dispoziții începând cu 1 ianuarie 2000. Atunci când statele membre adoptă aceste măsuri, ele cuprind o trimitere la prezenta directivă sau sunt însoțite de o asemenea trimitere la data publicării lor oficiale. Statele membre stabilesc modalitatea de efectuare a acestei trimiteri. (2) Comisiei îi sunt comunicate de statele membre textele principalelor dispoziții de drept intern pe care le adoptă în domeniul reglementat de prezenta directivă.		prevederi UE neaplicabile	
<i>Articolul 15</i> Intrarea în vigoare Prezenta directivă intră în vigoare la data publicării în <i>Jurnalul Oficial al Comunităților Europene</i>.	Prezenta hotărâre intră în vigoare peste o lună de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.	prevederi UE neaplicabile	
<i>Articolul 16</i> Destinatari Prezenta directivă se adresează statelor membre.	-	prevederi UE neaplicabile	

TABEL DE CONCORDANȚĂ

1	DECIZIA COMISIEI (2002/159/CE) din 18 februarie 2002 privind elaborarea unui formular comun pentru prezentarea sintezelor de date naționale referitoare la calitatea carburanților [notificată cu numărul C(2002) 508], publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 53, din 23 februarie 2002, număr CELEX: 32002D0159 link: https://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/ALL/?uri=CELEX:32002D0159		
2	Proiect de hotărâre de Guvern privind calitatea benzinei și a motorinei introduse pe piața Republicii Moldova. Cerințe privind elaborarea formularului comun de prezentare a sintezelor de date naționale referitoare la calitatea carburanților (Anexa nr. 2).		
3	Gradul general de compatibilitate: Compatibil		
4	Autoritatea/persoana responsabilă: Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării, Grigore Cațer, Svetlana Barbărasă		
5	Data întocmirii/actualizării: mai 2026		
Actul Uniunii Europene		Proiectul de act normativ național	Gradul de compatibilitate
6		7	8
COMISIA COMUNITĂȚILOR EUROPENE, având în vedere Tratatul de instituire a Comunității Europene, având în vedere Directiva 98/70/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 13 octombrie 1998 privind calitatea benzinei și a motorinei și de modificare a Directivei 93/12/CEE Consiliului ⁽¹⁾ , în special articolul 8 alineatul (3), întrucât: (1) Statele membre trebuie să monitorizeze calitatea benzinei și a motorinei comercializate pe teritoriul lor pentru a asigura respectarea specificațiilor ecologice prevăzute în Directiva 98/70/CE și pentru a asigura eficiența măsurilor de reducere a poluării atmosferice cauzate de vehicule.		-	prevederi UE neaplicabile

(2) Trebuie elaborat un formular comun de raportare pentru prezentarea informațiilor privind monitorizarea calității carburanților în conformitate cu articolul 8 alineatul (3) din Directiva 98/70/CE, ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:			
<i>Articolul 1</i> Prezenta decizie stabilește un formular comun pentru prezentarea informațiilor naționale privind calitatea carburanților în conformitate cu articolul 8 din Directiva 98/70/CE.	CERINȚE privind elaborarea formularului comun de prezentare a sintezelor de date naționale referitoare la calitatea carburanților 3. Pentru prezentarea informațiilor naționale privind calitatea carburanților către Comisie în conformitate cu pct. 31 din anexa nr. 1 la prezenta hotărâre, se aprobă formularele unice conform tabelelor nr. 1 și 2, Apendicile I și II.	compatibil	
<i>Articolul 2</i> Statele membre utilizează formularul prevăzut în anexă pentru transmiterea informațiilor către Comisie.	Conform pct. 35 de la Anexa nr. 1 al prezentei hotărâri, începând cu anul 2027, până la data de 31 august a fiecărui an calendaristic, Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării, prezintă Comisiei Europene un raport conținând informații privind calitatea combustibililor la nivel național pentru anul calendaristic precedent.	compatibil	
<i>Articolul 3</i> Prezenta decizie se adresează statelor membre.	-	prevederi UE neaplicabile	
ANEXĂ PRIVIND ELABORAREA UNUI FORMULAR COMUN PENTRU PREZENTAREA SINTEZELOR DE INFORMAȚII NAȚIONALE PRIVIND CALITATEA CARBURANȚILOR 1. INTRODUCERE Directiva 98/70/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 13 octombrie 1998 privind calitatea benzinei și a motorinei și de modificare a Directivei 93/12/CEE ⁽¹⁾, astfel cum a fost modificată ultima dată prin Directiva 2000/71/CE a Comisiei ⁽²⁾, stabilește specificațiile ecologice pentru toate tipurile de benzină și de motorină comercializate în Uniunea Europeană. Respectivele specificații sunt prevăzute în anexele I-IV la directiva menționată anterior. În temeiul	Având în vedere obligativitatea de transpunere a Directivei 98/70/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind calitatea benzinei și a motorinei, se impune luarea măsurilor necesare pentru armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene privind aprobarea Formularului comun pentru prezentarea către UE a sintezelor de date naționale referitoare la calitatea carburanților.	compatibil	

articolului 8 alineatul (1), statele membre sunt obligate să monitorizeze respectarea specificațiilor privind calitatea carburanților în conformitate cu metodele analitice de măsurare prevăzute în directivă. Până la data de 30 iunie a fiecărui an, statele membre trebuie să prezinte o sinteză a informațiilor privind monitorizarea calității carburanților colectate în perioada ianuarie-decembrie a anului calendaristic precedent. Primul raport trebuie prezentat până la 30 iunie 2002. Formularul de raportare următor a fost elaborat de către Comisia Europeană în conformitate cu articolul 8 alineatul (3) din Directiva 98/70/CE și prezenta decizie.																																			
2. DETALII DESPRE AUTORII RAPORTULUI PRIVIND MONITORIZAREA CALITĂȚII CARBURANȚILOR Autoritățile responsabile cu elaborarea raportului privind monitorizarea calității combustibililor trebuie să completeze următorul tabel. <table><tr><td>Anul de raportare</td><td></td></tr><tr><td>Țara</td><td></td></tr><tr><td>Data versiunii finale a raportului</td><td></td></tr><tr><td>Organismul responsabil cu raportarea</td><td></td></tr><tr><td>Adresa organismului</td><td></td></tr><tr><td>Persoana responsabilă cu raportarea</td><td></td></tr><tr><td>Număr de telefon:</td><td></td></tr><tr><td>Adresă de e-mail:</td><td></td></tr></table>	Anul de raportare		Țara		Data versiunii finale a raportului		Organismul responsabil cu raportarea		Adresa organismului		Persoana responsabilă cu raportarea		Număr de telefon:		Adresă de e-mail:		3. Pentru prezentarea informațiilor naționale privind calitatea carburanților către Comisie în conformitate cu pct. 31 din anexa nr. 1 la prezenta hotărâre, se utilizează formularele unice conform tabelelor nr. 1 și 2, Apendicile I și II. Tabelul nr. 1. <table><tr><td>Anul de raportare</td><td></td></tr><tr><td>Țara</td><td></td></tr><tr><td>Data versiunii finale a raportului</td><td></td></tr><tr><td>Organismul responsabil cu raportarea</td><td></td></tr><tr><td>Adresa organismului</td><td></td></tr><tr><td>Persoana responsabilă cu raportarea</td><td></td></tr><tr><td>Număr de telefon:</td><td></td></tr><tr><td>Adresă de e-mail:</td><td></td></tr></table>	Anul de raportare		Țara		Data versiunii finale a raportului		Organismul responsabil cu raportarea		Adresa organismului		Persoana responsabilă cu raportarea		Număr de telefon:		Adresă de e-mail:		compatibil	
Anul de raportare																																			
Țara																																			
Data versiunii finale a raportului																																			
Organismul responsabil cu raportarea																																			
Adresa organismului																																			
Persoana responsabilă cu raportarea																																			
Număr de telefon:																																			
Adresă de e-mail:																																			
Anul de raportare																																			
Țara																																			
Data versiunii finale a raportului																																			
Organismul responsabil cu raportarea																																			
Adresa organismului																																			
Persoana responsabilă cu raportarea																																			
Număr de telefon:																																			
Adresă de e-mail:																																			
3. DEFINIȚII ȘI EXPLICAȚII <i>Calitatea de referință a carburanților:</i> Directiva 98/70/CE prevede specificațiile ecologice pentru benzina și motorina comercializate în UE. Specificațiile din respectiva directivă pot fi considerate drept „calități de referință ale carburanților”. Acestea includ (i) benzina normală fără	1. Prezentele Cerințe stabilesc specificațiile de mediu pentru benzina și motorina comercializate pe teritoriul Republicii Moldova. Specificațiile din respectiva hotărâre pot fi considerate drept „calități de referință ale carburanților”. Acestea include. 1.1. benzina normală fără plumb (CO > 91); 1.2. benzină fără plumb (CO > 95) și (c) motorină.	compatibil																																	

plumb (CO > 91), (ii) benzină fără plumb (CO > 95) și (iii) motorină.					
Calitatea națională a carburanților: statele membre pot defini, desigur, calități „naționale” ale carburanților, care trebuie, totuși, să respecte specificațiile privind calitatea de referință. De exemplu, calitățile naționale ale carburanților pot conține benzină super fără plumb (CO > 98), benzină care înlocuiește benzina cu plumb, benzină fără sulf, benzină cu un conținut de de sulf de 50 ppm, motorină fără sulf, motorină cu un conținut de de sulf de 50 ppm, etc.					
Carburanții fără sulf sunt benzina și motorina care conțin mai puțin de 10 mg/kg (ppm) de sulf.	2. Carburanții fără sulf sunt benzina și motorina care conțin mai puțin de 10 mg/kg (ppm) de sulf.	compatibil			
4. DESCRIEREA SISTEMULUI DE MONITORIZARE A CALITĂȚII COMBUSTIBILILOR Statele membre trebuie să prevadă o descriere a funcționării sistemului național de monitorizare a calității carburanților.	Republica Moldova are elaborat un sistem național de monitorizare a calității carburanților. Autoritatea responsabilă de monitorizează respectării cerințelor parametrilor de mediu, în mod special calitatea benzinei și a motorinei se realizează de către Inspectoratul de Stat pentru Supravegherea Produselor Nealimentare și Protecția Consumatorilor, prin prelevări de probe. Selectarea stațiilor de alimentare cu produse petroliere se realizează prin intermediul sistemului informațional de monitorizare a calității benzinei și motorinei (SI MCBM), aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 301/2025.	compatibil			
5. CANTITATEA TOTALĂ DE BENZINĂ ȘI DE MOTORINĂ COMERCIALIZATĂ Statele membre trebuie să completeze următorul tabel și să indice cantitățile pentru fiecare calitate de benzină și de motorină comercializate pe teritoriul acestora.	7. Cantitatea totală de benzină și de motorină comercializată se completează în tabelul nr. 2 și se indică cantitățile pentru fiecare calitate de benzină și de motorină comercializate pe teritoriul țării. Tabelul nr. 2 <table><tr><td>Calitatea carburantului</td><td>Cantitatea națională totală comercializată (litri/tona)</td></tr></table>	Calitatea carburantului	Cantitatea națională totală comercializată (litri/tona)	compatibil	
Calitatea carburantului	Cantitatea națională totală comercializată (litri/tona)				

Calitatea carburantului	Cantitatea națională totală comercializată (litri/tonă)				
Benzină normală fără plumb (CO minimă=91) ⁽¹⁾		Benzină normală fără plumb (CO minimă = 91) ⁽¹⁾			
Benzină fără plumb (CO minimă=95) ⁽¹⁾		Benzină fără plumb (CO minimă = 95) ⁽¹⁾			
Benzină fără plumb (CO minimă=95) ⁽¹⁾		Benzină fără plumb (CO minimă = 95 și cu un conținut de sulf mai mic de 50 ppm) ⁽²⁾			
Benzină fără plumb (CO minimă=95 și cu un conținut de sulf mai mic de 50 ppm) ⁽²⁾		Benzină fără plumb și fără sulf (cu un conținut de sulf mai mic de 10 ppm) ⁽³⁾			
Benzină fără plumb și fără sulf (cu un conținut de sulf mai mic de 10 ppm) ⁽³⁾		Benzină fără plumb (95 ≤ CO < 98)			
Benzină fără plumb (95 ≤ CO < 98)		Benzină fără plumb (CO ≥ 98)			
Benzină fără plumb (CO ≥ 98)		Motorină ⁽⁴⁾			
Motorină ⁽⁴⁾		Motorină (cu un conținut de sulf mai mic de 50 ppm)			
Motorină (cu un conținut de sulf mai mic de 50 ppm) ⁽⁵⁾		Motorină (cu un conținut de sulf mai mic de 10 ppm)			
Motorină (cu un conținut de sulf mai mic de 10 ppm) ⁽⁶⁾					
⁽¹⁾ Conform specificațiilor din anexa I la Directiva 98/70/CE. ⁽²⁾ Conform specificațiilor din anexa III la Directiva 98/70/CE. ⁽³⁾ Conform specificațiilor din anexa III la Directiva 98/70/CE, cu excepția conținutului de sulf, care trebuie să fie mai mic de 10 ppm. ⁽⁴⁾ Conform specificațiilor din anexa II la Directiva 98/70/CE.		⁽¹⁾ Conform specificațiilor din anexa nr. 1 la Cerințele de calitate a benzinei și motorinei introduse pe piața Republicii Moldova. ⁽²⁾ Conform specificațiilor din anexa nr. 3 la Cerințele de calitate a benzinei și motorinei introduse pe piața Republicii Moldova. ⁽³⁾ Conform specificațiilor din anexa nr. 3 la Cerințele de calitate a benzinei și motorinei introduse pe piața Republicii Moldova, cu excepția conținutului de sulf, care trebuie să fie mai mic de 10 ppm. ⁽⁴⁾ Conform specificațiilor din anexa nr. 2 la Cerințele de calitate a benzinei și motorinei introduse pe piața Republicii Moldova.			

(⁵) Conform specificațiilor din anexa IV la Directiva 98/70/CE. (⁶) Conform specificațiilor din anexa IV la Directiva 98/70/CE, cu excepția conținutului de sulf, care trebuie să fie mai mic de 10 ppm.					
6. DISPONIBILITATEA GEOGRAFICĂ A COMBUSTIBILILOR FĂRĂ SULF Statele membre trebuie să descrie în ce măsură (de exemplu în termeni de disponibilitate geografică) comercializarea carburanților fără sulf este asigurată pe teritoriul lor. Scurtă descriere a disponibilității geografice a benzinei și a motorinei fără sulf comercializate pe teritoriul unui stat membru.	8. Agenția Națională pentru Reglementare în Energetică prezintă informații cu privire la în ce măsură (de exemplu în termeni de disponibilitate geografică) importul și comercializarea carburanților fără sulf este asigurată pe teritoriul țării.	compatibil			
7. STABILIREA PERIOADEI ESTIVALE ÎN CEEA CE PRIVEȘTE VOLATILITATEA BENZINEI Directiva 98/70/CE dispune ca presiunea vaporilor de benzină să fie mai mică de 60,0 kPa pe perioada estivală de la 1 mai la 30 septembrie. Cu toate acestea, pentru statele membre în care climatul este „de tip polar”, perioada estivală se întinde de la 1 iunie la 31 august, iar presiunea vaporilor de benzină nu trebuie să depășească 70 kPa. Statele membre trebuie să stabilească perioada estivală aplicată pe teritoriul lor. <table><tr><td>Perioada estivală (stabilită pentru volatilitatea benzinei)</td><td></td></tr></table>	Perioada estivală (stabilită pentru volatilitatea benzinei)		În Anexa nr.1 Specificații de mediu aplicabile carburanților de pe piață destinați vehiculelor echipate cu motor cu aprindere prin scânteie dispune ca presiunea vaporilor de benzină să fie mai mică de 60,0 kPa pe perioada estivală de la 1 mai la 30 septembrie.	compatibil	
Perioada estivală (stabilită pentru volatilitatea benzinei)					
8. FORMULARUL DE RAPORTARE PENTRU BENZINĂ Statele membre trebuie să prezinte o sinteză a informațiilor privind monitorizarea calității benzinei (atât pentru cantitățile definite la scară națională, cât și pentru calitățile de referință) pe care le-au colectat într-un anumit an calendaristic (din ianuarie până în decembrie). Tabelul recapitulativ se anexează în cadrul apendicelui I. Metodele de testare sunt cele	4. Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării prezintă Comisiei o sinteză a informațiilor privind monitorizarea calității benzinei (atât pentru cantitățile definite la scară națională, cât și pentru calitățile de referință) pe care le-a colectat într-un anumit an calendaristic (din ianuarie până în decembrie), conform apendicelui I. Metodele de testare sunt cele cuprinse în norma SM EN 228:2000 sau într-o versiune ulterioară.	compatibil			

cuprinse în norma EN228:2000 sau, dacă este cazul, într-o versiune ulterioară.			
9. FORMULARUL DE RAPORTARE PENTRU MOTORINĂ Statele membre trebuie să prezinte o sinteză a informațiilor privind monitorizarea calității motorinei (atât pentru cantitățile definite la scară națională, cât și pentru calitățile de referință) pe care le-au colectat într-un anumit an calendaristic (din ianuarie până în decembrie). Tabelul recapitulativ este anexat în cadrul apendicelui II. Metodele de testare sunt cele cuprinse în norma EN590:2000 sau, dacă este cazul, într-o versiune ulterioară.	5. Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării prezintă o sinteză a informațiilor privind monitorizarea calității motorinei (atât pentru cantitățile definite la scară națională, cât și pentru calitățile de referință) pe care le-a colectat într-un anumit an calendaristic (din ianuarie până în decembrie) conform apendicelui II. Metodele de testare sunt cele cuprinse în norma SM EN 590:2000 sau, într-o versiune ulterioară.	compatibil	
10. Depunerea raportului privind monitorizarea calității combustibililor Raportul privind monitorizarea calității combustibililor este prezentată în mod oficial persoanei următoare: Secretar general Comisia Europeană Rue de la Loi/Wetstraat 200 B-1049 Bruxelles. În plus, raportul poate fi depus în format electronic la următoarea adresă de e-mail: env-report-98-70@cec.eu.int	6. Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării prezintă Raportul privind monitorizarea calității combustibililor în mod oficial persoanei următoare: Secretar general Comisia Europeană Rue de la Loi/Wetstraat 200 B-1049 Bruxelles. În plus, raportul poate fi depus în format electronic la următoarea adresă de e-mail: env-report-98-70@cec.eu.int	compatibil	



Nr. 18/2 – 3201 din 15.09.2026

Cancelaria de Stat
e-mail: cancelaria@gov.md

CERERE

privind înregistrarea de către Cancelaria de Stat
a proiectului Hotărârii Guvernului privind calitatea benzinei și a motorinei
introduse pe piața Republicii Moldova

Nr. crt.	Criterii de înregistrare	Nota autorului
1.	Categoria și denumirea proiectului	Hotărârea Guvernului privind calitatea benzinei și a motorinei introduse pe piața Republicii Moldova
2.	Autoritatea care a elaborat proiectul	Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării
3.	Justificarea depunerii cererii	Proiectul hotărârii a fost elaborat în temeiul art. 5 alin. (3 ¹) al Legii nr. 461/2001 privind piața produselor petroliere.
4.	Referința la documentul de planificare care prevede elaborarea proiectului (PNA, PND, PNR, alte documente de planificare sectoriale)	Prin proiectul de hotărâre este asigurată realizarea acțiunii nr. 22, acțiune normativă nr. 26 „Proiect de Hotărâre de Guvern privind calitatea benzinei și motorinei” și acțiunii nr. 23, acțiune normativă nr. 27 „Proiect de Hotărâre de Guvern privind elaborarea unui formular comun pentru prezentarea sintezelor de date naționale referitoare la calitatea carburanților” în Anexa A, Cluster 4 Agenda verde și conectivitatea sustenabilă, Capitolul 27 „Mediu și schimbări climatice” din <i>Programul național de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană pentru anii 2025-2029</i> , aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 306/2025, care stabilește acțiunile de transpunere a Directivei 98/70/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 13 octombrie 1998 privind calitatea benzinei și a motorinei și de modificare a Directivei 93/12/CEE a Consiliului, precum și a Deciziei Comisiei din 18 februarie 2002 privind elaborarea unui formular comun pentru prezentarea sintezelor de date naționale referitoare la calitatea carburanților (notificată cu numărul C(2002)508).
5.	Lista autorităților și instituțiilor a căror avizare este necesară	Avizare: Cancelaria de Stat;

		Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (Inspectoratul Național pentru Supravegherea Tehnică; Agenția Națională Transport Auto; Agenția Navală); Ministerul Finanțelor (Serviciul Vamal); Ministerul Energiei; Ministerul Sănătății (Agenția Națională pentru Sănătate Publică); Ministerul Agriculturii și Industriei Alimentare; Ministerul Afacerilor Interne; Ministerul Mediului (Inspectoratul pentru Protecția Mediului); Agenția Națională pentru Reglementare în Energetică; Confederația Națională a Sindicatelor din Moldova; Confederația Națională a Patronatului din Republica Moldova; Consiliul Concurenței; Centrul Național de Management al Crizelor; Congresul Autorităților Locale din Moldova. <i>Expertizare:</i> Centrul de Armonizare a Legislației
6.	Termenul-limită pentru depunerea avizelor/ expertizelor	10 zile lucrătoare
7.	Persoana responsabilă de promovarea proiectului	Grigore Cațer, șef al Direcției infrastructura calității și supravegherea pieței, tel. 022 250 692, e-mail: grigore.cater@mded.gov.md Svetlana Barbărasă, consultant principal, Secția protecția consumatorilor și supravegherea pieței, Direcția infrastructura calității și supravegherea pieței tel. 022-250-536, e-mail: svetlana.barbarasa@mded.gov.md
8.	Anexe	• Proiectul hotărârii de Guvern; • Nota de fundamentare; • Tabel de concordanță pentru Directiva 98/70/CE; • Tabel de concordanță pentru Decizia Comisiei (2002/159/CE)
9.	Data și ora depunerii cererii	Conform semnăturii electronice
10.	Semnătura	Semnătura electronică

Ministru

Claudiu-Iulius-Gavril NĂSUI